

RAIL4SEE Rail Hub Cities for South East Europe



Proiectul RAIL4SEE pe scurt

Orașele din Europa de Sud-Est sunt „primele/ultimele frontiere” ale lanțurilor de transport transnaționale. Orașele hub-uri de cale ferată au un rol esențial pentru îmbunătățirea interconectării transportului în sud-estul Europei. Principalul obiectiv al proiectului RAIL4SEE este de a oferi servicii feroviare competitive pentru pasageri. Activitățile RAIL4SEE sunt orientate la sustenabilitatea pe termen lung a rezultatelor proiectului din punct de vedere politic, financiar și operațional, astfel încât proiectul implică în mod direct factorii de decizie de bază în transport feroviar și transportul public din Europa de Sud-Est, adică factorii de decizie politică și operatorii de transport.

Este foarte important că legăturile feroviare transnaționale între hub-uri să fie realizate mai ales pe rețelele TEN-T și de-a lungul principalele linii dintre orașe. Orașele hub-uri feroviare și regiunile au rolul de a integra nivelurile diferite de transport ca mijloace pentru o interconectivitate de transport îmbunătățită în Europa de Sud-Est. Căile ferate și în general căile de transport public limitrofe de acces la acestea Au nevoie de modernizare, consolidare și o mai buna organizare ceea ce necesită o integrare multimodală a rețelilor de transport locale / urbane, sistemelor de transport regionale și axelor de transport internaționale. Pentru a consolida transportul feroviar prin îmbunătățirea funcțiilor de acces feroviar din 11 orașe hub-uri majore și regiunile cărora le aparțin, 28 de parteneri din 10 țări cooperează în proiecte RAIL4SEE.

Jointly for our common future

Ce se realizează în București în cadrul proiectului RAIL4SEE?

Scopul proiectului European RAIL4SEE este acela de a îmbunătăți legăturile feroviare între rețele de transport primare și secundare în cadrul orașelor hub-uri, inclusive prin stimularea integrării sistemelor de transport multimodale.

În scopul identificării punctelor slabe și a așteptărilor și cerințelor călătorilor o mare importanță o au prelucrarea și interpretarea datelor colectate prin sondajul de opinie întreprins în cadrul proiectului. Ca rezultat al acestui sondaj s-a identifica, printre altele, o deficiență în ceea ce privește semnalizarea legăturilor cu mijloacele de transport public în Gara de Nord București, ceea ce a determinat realizarea unui studiu și a unor propuneri privind îmbunătățirea acesteia.

Tot din studiile întreprinse a rezultat și faptul că apare deosebit de necesară o repunere în funcțiune și o reabilitare a traseului feroviar București-Giurgiu via Grădiștea Giurgiu. Acest traseu are un impact important atât asupra transportului de navetă pentru zona Aeroportul Internațional Henri Coandă-București-Giurgiu-Ruse cât și a transportului feroviar internațional (relația București-Sofia-Istanbul, și București-Sofia-Atena/Salonic). O repunere în funcțiune și reabilitare la viteză de exploatare de cel puțin 180km/h a acestui traseu ar o îmbunătățire a situației socio-economice a populației din zona adiacentă precum și creștere a atractivității acestor trasee .

Un alt rezultat al studiilor întreprinse constă în punerea în evidență a faptului că legăturile feroviare ale Bucureștiului cu o mare parte a hub-urilor partenere din cadrul proiectului sunt nefolosite datorită lipsei unor legături directe care conduc la un număr mare de ore pierdute prin așteptarea legăturilor dar și prin procedurile greoaie de trecere a frontierelor. În aceste condiții un sistem integrat de ticketing internațional, dar și realizarea unor Acorduri transfrontaliere de interconectivitate vor spori atractivitatea pentru acest mod de transport.

Partenerii Proiectului



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Partener Coordonator
Province of Bologna

E-mail
gaal.gyula@kti.hu

Website
www.rail4see.eu

Start
Mai 2012

Durată
32 luni

Buget total
4,2 M€

Organizații participante
28

Țări participante
10