

## RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



### **A RAIL4SEE projekt dióhéjban**

*A délkelet-európai országok a maguk helyi, regionális és nemzetközi közlekedési rendszereikkel a nemzetközi közlekedési útvonalak első, illetve utolsó láncszemei. Vasúti csomóponti városaik szerepe rendkívül jelentős a délkelet-európai országok közlekedési kapcsolataiban. A RAIL4SEE legfontosabb célja versenyképes vasúti szolgáltatás biztosítása az utasok számára, mégpedig úgy, hogy a projekt eredményei hosszú távon, politikai, finanszírozási és üzemeltetési szempontból is fenntarthatóak legyenek. Ennek elősegítése érdekében Délkelet-Európa legfontosabb vasúti és közösségi közlekedési döntéshozói, közlekedésszervezői és szolgáltatói vállalnak közvetlen szerepet a projekt véghezvitelében.*

*Különösen fontos, hogy a délkelet-európai vasúti csomóponti városok közötti nemzetközi vasúti kapcsolatok az európai közlekedési hálózatok és az intercity fővonalak mentén jöjjenek létre. A vasúti csomóponti városokban és régiókban kell egyesíteni a közlekedés különböző szintjeit, hogy azok hozzáférhetősége és délkelet-európai összekapcsolódása megvalósulhasson. A vasúti és közösségi közlekedési vonalak fejlesztéséhez, erősítéséhez és magasabb színvonalú üzemeltetéséhez a helyi/városi közlekedési hálózatok, a regionális közlekedési rendszerek és a nemzetközi közlekedési tengelyek multimodális integrációja szükséges. A vasúti közlekedés fejlesztéséért életre hívott RAIL4SEE projektben a 11 csomóponti várost és környező területeit 10 ország 28 partnerszervezete képviseli.*

Jointly for our common future

## Mit várhat Budapest a RAIL4SEE projektől?

- A RAIL4SEE célja az elsődleges és másodlagos közlekedési hálózatok összekötése a vasúti csomóponti városokban a csomópontok közötti funkcionális integráció és a multimodális együttműködés javítása érdekében. Az utazóközönség kérdőíves bevonásával Újpest-Városcsúcs intermodális csomóponttá fejlesztésére törekszünk, arra, hogy a közös jegyértékesítési rendszerek, a jobb utastájékoztatásnak és az összehangolt menetrendeknek köszönhetően mind több utas válassza a vasutat. Egy valósidejű adatokat szolgáltató információs rendszer és a csomópont új működési modelljének együttes kifejlesztése kiváló utazási feltételeket biztosít a közösségi járműveket használók számára.
- A RAIL4SEE további kiemelt célja egy új, közvetlen vasúti szolgáltatás beindítása Budapest és Szófia között. A magyar (MÁV-START) és a bolgár vasúti szolgáltató (BDZ) elkötelezett abban, hogy a két fővárost közös nemzetközi közlekedési folyosó mentén már decembertől összekösse. A Craiova és Vidin közötti új Duna hídon átvezető útvonal egésze az Európai Unió területén halad át. Néhány szűk keresztmetszet kiiktatásával megszűnik a hosszadalmas határellenőrzés, aminek köszönhetően az eljutási idő egy éjszakára csökkenhet.
- A jelenleg korlátozottan létező integrált jegyrendszer bővítése érdekében (pilot tevékenység keretében) a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérnél működő gyakorlat elemzésével előkészítjük az integrált jegyértékesítés további lehetséges helyszíneit. Ennek eredményeként – amennyiben az alkalmi használókra is kiterjeszhetővé válik a rendszer – növekedhet a repülőtérre és más potenciális célpontokra tartó közösségi közlekedési forgalom. Az utasok visszajelzései azonban elengedhetetlenül szükségesek az integrált jegyrendszer jövőbeli kiterjesztéséhez, ezért több napos utas kikérdezést is végzünk el a helyszínen.

## Partnerszervezetek



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Vezető partner  
Province of Bologna

E-mail  
gaal.gyula@kti.hu

Honlap  
www.rail4see.eu

Projekt kezdete  
2012 május

Projekt időtartama  
32 hónap

Támogatás  
4,2 millió €

Résztevő partnerek száma  
28

Résztevő országok száma  
10