

## RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



Fotografija: Ante Klečina

### **RAIL4SEE** ukratko

*Gradovi jugoistočne Europe su “prve/posljednje točke” međunarodnoga prijevoznog lanca. Gradovi-željeznička čvorišta presudan su element prijevozne međupovezanosti u jugoistočnoj Europi. Osnovni cilj RAIL4SEE-a je osigurati konkurentnost željezničkih usluga u putničkom prijevozu. Aktivnosti RAIL4SEE-a orijentirane su na dugoročnu održivost projektnih rezultata iz političke, financijske i operativne perspektive jer projekt izravno uključuje glavne dionike - donositelje političkih odluka i operatere u željezničkom i javnom prijevozu u jugoistočnoj Europi.*

*Jugoistočna Europa suočena je s potrebom za ostvarivanjem međunarodnih željezničkih veza između gradova-željezničkih čvorišta, posebno na europskoj prijevoznj mreži i glavnim Intercity linijama. Gradovi i regije vezani na željezničku prugu imaju ulogu integratora različitih prijevoznih razina u cilju poboljšanja pristupačnosti prometnoj mreži i povezanosti u jugoistočnoj Europi. Linijama željezničkog i javnoga prijevoza potrebna je nadogradnja, jačanje i bolja organizacija, što zahtijeva multimodalnu integraciju lokalnih/gradskih prijevoznih mreža, regionalnih prijevoznih sustava i međunarodnih prijevoznih osi. Kako bi se unaprijedio prijevoz željeznicom u 11 važnijih gradova-željezničkih čvorišta i povezanih regija, na projektu RAIL4SEE surađuje 28 partnera iz 10 zemalja.*

Jointly for our common future

## Što Zagreb može očekivati od projekta RAIL4SEE?

- U sklopu prioriternih projekata Strategije informatizacije poslovanja definiran je i projekt vezan uz informiranje putnika, što je rezultiralo studijom „Putnički informacijski sustavi za poboljšanje pristupačnosti željezničkom prijevozu“. U skladu s ostalim strateškim dokumentima, studija je definirala prioritete kanale informiranja i buduće smjernice, a izrađena je u širem kontekstu s naglaskom na zagrebačko čvorište
- U sklopu aktivnosti usklađivanja voznih redova i razvoja novih usluga na gradskoj i lokalnoj razini izrađena je studija „Analiza regionalnih tokova putnika i usluga iz multimodalne perspektive“. Taj je dokument temeljen na istraživanju provedenom među korisnicima javnog prijevoza i njime su definirane smjernice za razvoj javnoga putničkog prijevoza u Zagrebu. Dokument definira koncept voznih redova, analizira i predlaže ostale elemente usluge, a rezultira analizom dobiti-gubitka i gantogramom predloženih aktivnosti.
- Aktivnost usklađivanja voznih redova i razvoja novih usluga na međunarodnoj razini omogućila je provedbu istraživanja na relacijama između Zagreba i Beča te Zagreba i Budimpešte. U kontekstu postojećeg stanja i rezultata istraživanja predložene su daljnje mjere za poboljšanje usluga na tim relacijama.
- Aktivnosti integracije prijevoznih karata zahtijevaju preliminarne analize istraživanja kojima su se utvrdili stavovi i preferencije korisnika javnog prijevoza u Gradu Zagrebu. Nakon provedenog istraživanja predložen je koncept organizacije javnog prijevoza, politika cijena, korištenje novih tehnologija, zahtjevi vezani uz vozni park i ostalo.

## Projektni partneri



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



**RAIL4SEE**  
Rail Hub Cities for South East Europe

**Vodeći partner**  
Provincia Bologna

**E-mail**  
zrinka.marchioli@hzpp.hr

**Web**  
www.rail4see.eu

**Početak**  
svibanj 2012.

**Trajanje**  
32 mjeseca

**Ukupna investicija**  
4,8 mil. €

**Broj organizacija**  
28

**Broj zemalja**  
10