

RAIL4SEE | Rail Hub Cities for South East Europe



RAIL4SEE v krátkosti

Mestá v juhovýchodnej Európe sú "prvými i poslednými ramenami" transnárodných dopravných sietí zložených z miestnych, regionálnych a medzinárodných dopravných systémov. Mestá s veľkými železničnými uzlami predstavujú dôležitú súčasť spojení v rámci juhovýchodnej Európy. Aktivity projektu RAIL4SEE sú orientované na dlhodobú udržateľnosť výsledkov z finančného, politického, či prevádzkového hľadiska, nakoľko v projekte sú zastúpení hlavní aktéri participujúci na rozhodovacom procese a operátori železničnej a verejnej osobnej dopravy juhovýchodnej Európy.

Aktéri v juhovýchodnej Európe si plne uvedomujú potrebu medzinárodných železničných spojení, a to najmä na európskych dopravných sieťach a medzi veľkými metropolitnými či regionálnymi centrami. Železničné dopravné spojenia však vyžadujú zlepšenie, posilnenie a skvalitnenie organizácie. To je výzva pre multimodálnu integráciu mestských a lokálnych dopravných sietí, regionálnych dopravných systémov a medzinárodných dopravných osí. Železničné uzly a ich regióny stoja pred úlohou integrovať tieto rôznorodé úrovne v ponímaní zlepšenej dostupnosti a vzájomnej previazanosti. Na zlepšení železničnej dopravy v 11 dôležitých železničných uzloch a ich regiónoch spolupracuje 28 partnerov z 11 krajín v rámci projektu RAIL4SEE.

Jointly for our common future

Čo prinesie RAIL4SEE pre teba, Bratislava?

- Cieľom projektu RAIL4SEE je integrácia hlavných a vedľajších dopravných sietí v železničných uzloch tak, aby vznikli funkčné väzby zabezpečujúce prepojenia v rámci miestnej, národnej a medzinárodnej dopravy. V rámci bratislavského železničného uzla je snahou projektu preskúmať jednotlivé väzby, a to najmä pre medzinárodnú dopravu tak, aby boli nájdené všetky obmedzujúce parametre a navrhnuté adekvátne riešenie problémov. Projekt však nevníma medzinárodné spojenia z hľadiska časových polôh jednotlivých vlakov, ale aj z hľadiska celkového zázemia a možností poskytovaných pre cestujúcu verejnosť.
- V rámci medzinárodnej spolupráce sa projekt bližšie sústredil na možnosť obnovenia železničného spojenia Petržalka – Rajka, kde v spolupráci so zahraničnými partnermi projektu bude podrobne preskúmaná možnosť osobnej dopravy v tomto úseku trate, ako aj jeho zapojenie v rámci regionálnej dopravy – Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. Okrem ekonomických a dopytových analýz sa projekt zameria aj na nastavenie kvality služby či miestne dopravné väzby pre každodenných cestujúcich.
- Snahou projektu je navrhnúť možnosti úprav a zlepšení v oblasti železničnej dopravy tak, aby bola adekvátnou a plnohodnotnou konkurenciou k ostatným druhom dopravy, a to najmä v medzinárodnom merítku. Železničná doprava by tak mala vystúpiť do popredia ako ekologická, ekonomická a spoľahlivá alternatíva pri plánovaní ďalekých ciest. K tomu sú však nutné kroky a opatrenia, ktorými sa v medzinárodnom konzorciu zaoberá práve projekt RAIL4SEE, ktorý v sebe zoskupil 28 partnerov z 11 železničných uzlov v spoločnom úsilí zlepšiť postavenie železničnej dopravy v očiach cestujúcej verejnosti.

Partneri projektu



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Lead partner

Province of Bologna

E-mail

gaal.gyula@kti.hu

Website

www.rail4see.eu

Start

May 2012

Duration

30 months

Total investment

4.8 M€

Participating organizations

28

Number of countries

10