

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



RAIL4SEE pe scurt

Orașele din Sud Estul Europei sunt primele/ultimele verigi ale lanțului transportului transnațional care se compune din sisteme de transport locale, regionale și transnaționale. Orașele-hub sunt elementele cruciale ale interconectivității transportului din Sud-Estul Europei. Activitățile RAIL4SEE sunt orientate spre durabilitatea pe termen lung a rezultatelor proiectului din punct de vedere politic, financiar și operațional, deoarece proiectul implică în mod direct principalii factori de decizie, experți în domeniu precum și operatori de transport feroviari și urbani din Europa de Sud Est.

Europa de Sud Est se confruntă cu nevoia conexiunilor transnaționale între orașele hub, în special pe coridoarele europene de transport, dar și de-a lungul principalelor linii interurbane. Rețelele feroviare și cele de transport public urban necesită reabilitare, reorganizare și consolidare. Aceste aspecte se constituie într-un apel pentru integrare intermodală a rețelilor de transport local/urbane, a sistemelor regionale de transport și a axelor transnaționale. Rolul de a integra aceste niveluri diferite de transport, ca o metodă de a îmbunătăți accesibilitatea și interconectivitatea în Sud Estul Europei revine orașelor-hub și regiunilor din care acestea fac parte. Pentru a îmbunătăți transportul feroviar în principalele 11 orașe-hub și respectiv în zona lor de influență, în proiectul RAIL4SEE cooperează 28 de parteneri din 10 state din zonă.

Jointly for our common future

Ce aduce RAIL4SEE în București?

Prin intermediul acestui proiect se dorește determinarea soluțiilor optime pentru integrarea sistemelor de transport local din municipiul București cu sistemele feroviare regionale, naționale și Europene. Primii pași ai integrării sunt legați de crearea unor facilități pentru călători în scopul simplificării procedurilor de plată a călătoriei, a celor de informare pentru planificarea călătoriei, precum și armonizarea orarelor de transport - cu efectul scurtării timpilor de așteptare în punctele de transfer intermodal și, implicit, al creșterii atractivității călătoriilor cu transportul public.

În același timp se are în vedere legătura cu viitoarele culoare europene de transport TEN-T, dezvoltarea unor legături eficiente și atractive în cadrul rețelelor feroviare, astfel încât sistemul de transport pe calea ferată să fie mai rapid, mai sigur și mai ieftin în comparație cu alte moduri de transport regional și transnațional.

Ținând cont de faptul că serviciile de interes public organizate pentru asigurarea mobilității cetățenilor nu pot supraviețui fără un real suport politic, multe dintre activitățile proiectului sunt orientate către strategii de conștientizare a factorilor de decizie și de facilitare a colaborărilor interinstituționale.

Conform analizelor efectuate până în prezent în cadrul proiectului RAIL4SEE, se observă că hub-ul Gara de Nord beneficiază de legături pe calea ferată tradițională, concordante cu fluxurile majore de transport, iar primul pas recomandat în scopul „resuscitării” acestui sistem de transport durabil este reabilitarea infrastructurii, adaptarea orarelor de transport și a capacității, în concordanță cu necesitățile călătorilor.

Parteneri



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



RAIL4SEE

Rail Hub Cities for South East Europe

Partener coordonator

Provincia Bolonia

E-mail

gaal.gyula@kti.hu

Website

www.rail4see.eu

Start

Mai 2012

Durata

30 luni

Valoare proiect

4.8 M€

Organizații implicate

28

Număr de țări

11