

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



RAIL4SEE in breve

Le città dell'area del Sud Est Europa sono le prime ed ultime estremità del trasporto transnazionale consistente in sistemi locali, regionali e transnazionali. Gli snodi ferroviari presenti nelle città sono attualmente elementi cruciali di interconnessione nel Sud Est Europa. Le attività di RAIL4SEE mirano ad una sostenibilità a lungo termine dei risultati del progetto dal punto di vista politico, finanziario ed operativo coinvolgendo direttamente operatori chiave, politici e soggetti responsabili per i trasporti sia nelle ferrovie che nel settore pubblico nell'area del Sud Est Europa.

L'area del Sud Est Europa ha bisogno di collegamenti ferroviari transnazionali tra le città hub specialmente tra le reti Europee e lungo le principali linee intercity. Le linee ferroviarie e i trasporti pubblici necessitano miglioramento, rafforzamento e maggiore organizzazione. Questo comporta un'integrazione multi modale delle reti locali e cittadine di trasporto, delle linee regionali e degli assi transnazionali. Le città e le regioni che fungono da hub ferroviari hanno il compito di integrare questi differenti livelli di trasporto come uno strumento per ottenere una migliore accessibilità ai trasporti ed interconnessione nel sud est Europa. Al fine di ottimizzare il trasporto ferroviario nelle 11 maggiori città hub e nelle rispettive regioni, il progetto RAIL4SEE prevede la collaborazione di 28 partner di 10 Paesi.

Jointly for our common future

Cosa ti porta RAIL4SEE, Venice?

- Il progetto RAIL4SEE mira ad integrare le reti di trasporto primarie e secondarie attraverso gli hub ferroviari sviluppando l'integrazione funzionale e la cooperazione multi modale tra gli hub di trasporto. Nella città di Venezia, l'obiettivo primario è incrementare l'uso del Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) attraverso la preparazione di materiale divulgativo, aumentandone così la conoscenza e la consapevolezza dei cittadini circa i servizi offerti. Questo obiettivo generale si declina anche attraverso l'organizzazione degli orari cadenzati e la connessione con i vari servizi bus che operano nell'area, il che garantirà un servizio "rendez vous" presso ogni stazione ferroviaria coinvolta. Il materiale cartaceo verrà preparato in stretta cooperazione con la Regione Veneto, operatori di trasporto locali e nazionali, quali le ferrovie italiane e ACTV, l'azienda di trasporto bus di Venezia. Fornirà informazioni sulla rete ferroviaria, incluso le precedenti e nuove stazioni ferroviarie secondarie all'interno del SFMR, facilitando così gli utenti nell'uso del sistema di trasporto pubblico intermodale.
- Il progetto pilota si pone di proporre soluzioni intermedie per l'attuazione di un servizio di bigliettazione integrata - passaggio fondamentale per sfruttare al meglio il potenziale del progetto SFMR. Gli obiettivi saranno perciò quelli di valutare e stimare tutti gli ostacoli che potrebbero intercorrere sulla strada verso l'attuazione del sistema integrato di bigliettazione. Il progetto pilota verrà elaborato assieme ai più importanti e influenti stakeholder dell'area di Venezia.

Partner di progetto



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Lead partner
Provincia di Bologna

E-mail
euprojects@cei.int

Website
www.rail4see.eu

Start
Maggio 2012

Durata
30 mesi

Investimento totale
4.8 M€

Organizzazioni partecipanti
28

Numero paesi
11