

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



RAIL4SEE in breve

Le città dell'area del Sud Est Europa sono le prime ed ultime estremità del trasporto transnazionale consistente in sistemi locali, regionali e transnazionali. Gli snodi ferroviari presenti nelle città sono attualmente elementi cruciali di interconnessione nel Sud Est Europa. Le attività di RAIL4SEE mirano ad una sostenibilità a lungo termine dei risultati del progetto dal punto di vista politico, finanziario ed operativo coinvolgendo direttamente operatori chiave, politici e soggetti responsabili per i trasporti sia nelle ferrovie che nel settore pubblico nell'area del Sud Est Europa.

L'area del Sud Est Europa ha bisogno di collegamenti ferroviari transnazionali tra le città hub specialmente tra le reti Europee e lungo le principali linee intercity. Le linee ferroviarie e i trasporti pubblici necessitano miglioramento, rafforzamento e maggiore organizzazione. Questo comporta un'integrazione multi modale delle reti locali e cittadine di trasporto, delle linee regionali e degli assi transnazionali. Le città e le regioni che fungono da hub ferroviari hanno il compito di integrare questi differenti livelli di trasporto come uno strumento per ottenere una migliore accessibilità ai trasporti ed interconnessione nel sud est Europa. Al fine di ottimizzare il trasporto ferroviario nelle 11 maggiori città hub e nelle rispettive regioni, il progetto RAIL4SEE prevede la collaborazione di 28 partner di 10 Paesi.

Jointly for our common future

Cosa ti porta RAIL4SEE, Trieste?

- Il progetto RAIL4SEE mira ad integrare le reti di trasporto primarie e secondarie attraverso gli hub ferroviari sviluppando l'integrazione funzionale e la cooperazione multi modale tra gli hub di trasporto. Nella città di Trieste, l'obiettivo primario è incrementare l'uso del trasporto pubblico locale attraverso la creazione di materiale divulgativo cartaceo. Lo scopo ultimo è quello di aumentare la conoscenza e la consapevolezza dei cittadini circa i servizi offerti e le novità introdotte nel trasporto pubblico locale, quali l'attivazione di nuove connessioni, cambi di orari o servizi. Il materiale verrà prodotto in stretta collaborazione con gli stakeholder locali, quali aziende di trasporto pubblico e le ferrovie italiane. Questo obiettivo generale si declina anche attraverso l'ottimizzazione dell'integrazione tra i diversi modi di trasporto, il coordinamento degli orari (treno-treno, treno-bus), delle tariffe e delle informazioni per agevolarne l'uso agli utenti, migliorando quindi l'offerta di mobilità sostenibile e mettendola in grado di competere in modo positivo e vincente con l'uso del mezzo privato.
- Le attività all'interno del hub di Trieste sono state analizzate considerando la particolare posizione geografica e la forte dimensione transfrontaliera. Tutte le connessioni ferroviarie analizzate si riferiscono al contesto italiano - entroterra triestino e altri snodi (in particolare Udine e Venezia), aggiungendo altresì le possibilità di sviluppo di nuovi servizi transfrontalieri.
- Il progetto si propone inoltre di studiare, in un processo condiviso con tutti i principali stakeholder, un sistema di display informativi da posizionare in prossimità delle fermate degli autobus per comunicare all'utenza in attesa del mezzo di trasporto pubblico, informazioni previsionali riguardanti l'arrivo dei mezzi pubblici.

Partner di progetto



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Lead partner
Provincia di Bologna

E-mail
euprojects@cei.int

Website
www.rail4see.eu

Start
Maggio 2012

Durata
30 mesi

Investimento totale
4.8 M€

Organizzazioni partecipanti
28

Numero paesi
11