

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



RAIL4SEE in breve

Le città dell'area del Sud Est Europa sono le prime ed ultime estremità del trasporto transnazionale consistente in sistemi locali, regionali e transnazionali. Le città ferroviarie hub sono attualmente elementi cruciali di interconnessione nel Sud Est Europa. Le attività di RAIL4SEE mirano ad una sostenibilità a lungo termine dei risultati del progetto dal punto di vista politico, finanziario ed operativo coinvolgendo direttamente operatori chiave, politici e soggetti responsabili per i trasporti sia nelle ferrovie che nel settore pubblico nell'area del Sud Est Europa.

L'area del Sud Est Europa ha bisogno di collegamenti ferroviari transnazionali tra le città hub specialmente tra le reti Europee e lungo le principali linee intercity. Le linee ferroviarie e i trasporti pubblici necessitano miglioramento, rafforzamento e maggiore organizzazione. Questo comporta un'integrazione multi modale delle reti locali e cittadine di trasporto, delle linee regionali e degli assi transnazionali. Le città di hub ferroviario e le regioni hanno il compito di integrare questi differenti livelli di trasporto come uno strumento per ottenere una migliore accessibilità ai trasporti ed interconnessione nel sud est Europa.

Al fine di ottimizzare il trasporto ferroviario nelle 11 maggiori città hub e nelle rispettive regioni, il progetto RAIL4SEE prevede la collaborazione di 28 partner di 10 Paesi.

Jointly for our common future

Cosa ti porta RAIL4SEE, Bologna?

- Il progetto RAIL4SEE mira ad integrare le reti di trasporto primarie e secondarie attraverso gli hub ferroviari sviluppando l'integrazione funzionale e la cooperazione multi modale tra gli hub di trasporto. Nella città di Bologna, l'obiettivo primario è incrementare l'uso del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) aumentandone la conoscenza e la consapevolezza dei cittadini circa i servizi offerti. Questo obiettivo generale si declina anche attraverso l'ottimizzazione dell'integrazione tra i diversi modi di trasporto, il coordinamento degli orari (treno-treno, treno-bus), delle tariffe e delle informazioni per agevolarne l'uso agli utenti, migliorando quindi l'offerta di mobilità sostenibile e mettendola in grado di competere in modo positivo e vincente con l'uso del mezzo privato.
- In questo ambito un importante tema che il progetto intende sviluppare e applicare riguarda un progetto per la "Riconoscibilità del SFM", attraverso la creazione/consolidamento di un'immagine unitaria, immediata e inconfondibile del SFM, e lo sviluppo di una comunicazione immediata ed efficace con gli utenti, che renda l'uso del treno più appetibile e semplifichi il viaggio agli utenti sia quotidiani che occasionali. Sarà quindi realizzato un progetto pilota relativo alla riconoscibilità di alcune stazioni del passante SFM4.
- Il progetto si propone inoltre di studiare, in un processo condiviso con tutti i principali stakeholder, un nuovo collegamento (SFM6) dell'hub di Bologna centrale l'area a nord-est del centro cittadino, ricca di funzioni e di poli attrattori, consolidati o di nuova proposta.

Project Partners



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Lead partner
Province of Bologna

E-mail
pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it

Website
www.rail4see.eu

Start
May 2012

Duration
30 months

Total investment
4.8 M€

Participating organizations
28

Number of countries
11