

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



A RAIL4SEE projekt dióhéjban

A délkelet-európai országok a maguk helyi, regionális és nemzetközi közlekedési rendszereikkel a nemzetközi közlekedési útvonalak első, illetve utolsó láncszemei. Vasúti csomóponti városaik szerepe rendkívül jelentős a délkelet-európai országok közlekedési kapcsolataiban. A RAIL4SEE legfontosabb célja versenyképes vasúti szolgáltatás biztosítása az utasok számára, mégpedig úgy, hogy a projekt eredményei hosszú távon, politikai, finanszírozási és üzemeltetési szempontból is fenntarthatóak legyenek. Ennek elősegítése érdekében Délkelet-Európa legfontosabb vasúti és közösségi közlekedési döntéshozói, közlekedésszervezői és szolgáltatói vállalnak közvetlen szerepet a projekt véghezvitelében.

Különösen fontos, hogy a délkelet-európai vasúti csomóponti városok közötti nemzetközi vasúti kapcsolatok az európai közlekedési hálózatok és az intercity fővonalak mentén jöjjenek létre. A vasúti csomóponti városokban és régiókban kell egyesíteni a közlekedés különböző szintjeit, hogy azok hozzáférhetősége és délkelet-európai összekapcsolódása megvalósulhasson. A vasúti és közösségi közlekedési vonalak fejlesztéséhez, erősítéséhez és magasabb színvonalú üzemeltetéséhez a helyi/városi közlekedési hálózatok, a regionális közlekedési rendszerek és a nemzetközi közlekedési tengelyek multimodális integrációja szükséges. A vasúti közlekedés fejlesztéséért életre hívott RAIL4SEE projektben a 11 csomóponti várost és környező területeit 10 ország 28 partnerszervezete képviseli.

Jointly for our common future

Mit várhat Budapest a RAIL4SEE projektől?

- A RAIL4SEE célja az elsődleges és másodlagos közlekedési hálózatok összekötése a vasúti csomóponti városokban a csomópontok közötti funkcionális integráció és a multimodális együttműködés javítása érdekében. Újpest-Városkapu intermodális csomóponttá fejlesztésére törekszünk, arra, hogy a közös jegyértékesítési rendszernek, a jobb utastájékoztatásnak és az összehangolt menetrendeknek köszönhetően mind több utas válassza a vasutat. Egy valósidejű adatokat szolgáltató információs rendszer és a csomópont új működési modelljének együttes kifejlesztése kiváló utazási feltételeket biztosít a közösségi járműveket használók számára.
- A RAIL4SEE további kiemelt célja egy új, közvetlen vasúti szolgáltatás beindítása Budapest és Szófia között. A két főváros közös nemzetközi közlekedési folyosó mentén megvalósuló összeköttetése nem igényel infrastrukturális beavatkozást, ugyanakkor egy napra csökkenti az eljutási időt. Miután az útvonal egésze az Európai Unió területén halad át, néhány szűk keresztmetszet kiiktatásával megszűnik a hosszadalmas határellenőzés, így egy ilyen vonat az autóbusz és a személygépkocsi versenyképes alternatívája lehet.
- A jelenleg korlátozottan létező integrált jegyrendszer bővítése érdekében (pilot tevékenység keretében) javítjuk a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér elérhetőségét. Ennek eredményeként – amennyiben az alkalmi használókra is kiterjeszhetővé válik a rendszer – növekedhet a repülőtérre tartó közösségi közlekedési forgalom. Az utasok visszajelzései azonban elengedhetetlenül szükségesek az integrált jegyrendszer jövőbeli kiterjesztéséhez.

Partnerszervezetek



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Vezető partner
Province of Bologna

E-mail
gaal.gyula@kti.hu

Honlap
www.rail4see.eu

Projekt kezdete
2012 május

Projekt időtartama
30 hónap

Támogatás
4,8 millió €

Résztevő partnerek száma
28

Résztevő országok száma
10