

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



Fotografija: Ratko Mavar

RAIL4SEE ukratko

Gradovi jugoistočne Europe su “prve/posljednje točke” međunarodnoga prijevoznog lanca koji je sastavljen od lokalnih, regionalnih i međunarodnih prijevoznih sustava. Gradovi-željeznička čvorišta danas su presudan element prijevozne međupovezanosti u jugoistočnoj Europi. Aktivnosti RAIL4SEE-a usmjerene su na dugoročnu održivost projektnih rezultata iz političke, financijske i operativne perspektive jer projekt izravno uključuje glavne donositelje odluka, tvorce političkih okvira i prijevozne operatore u željezničkome i javnome prijevozu u jugoistočnoj Europi.

Jugoistočna Europa suočena je s potrebom postojanja međunarodnih željezničkih veza između gradova-željezničkih čvorišta, osobito u sklopu europske prometne mreže i duž glavnih Intercity linija. Linijama željezničkoga i javnoga prijevoza potrebna je nadogradnja, jačanje i bolja organizacija, što zahtijeva intermodalnu integraciju lokalnih/gradskih prijevoznih mreža, regionalnih prijevoznih sustava i međunarodnih prijevoznih osi. Gradovi i regije vezani na željezničku prugu integratori su tih različitih prijevoznih razina, a svrha je povećati pristupačnost prometne mreže i povezanost u jugoistočnoj Europi. Da bi se u 11 važnijih gradova-željezničkih čvorišta i povezanih regija prijevoz željeznicom unaprijedio, 28 partnera iz 10 zemalja surađuje u projektu RAIL4SEE.

Jointly for our common future

Što RAIL4SEE može učiniti za tebe, Zagrebe?

- Cilj projekta RAIL4SEE integracija je primarnih i sekundarnih prometnih mreža gradovima-željezničkim čvorištima te razvoj funkcionalne integracije i njihove intermodalne suradnje. U Zagrebu cilj je omogućiti putnicima korištenje željezničkog prijevoza za svakodnevna putovanja te pružanje svih informacija sustavom obavješćivanja putnika, informatizacijom sustava prodaje prijevoznih karata i voznim redovima usklađenima s voznim redovima ostalih prijevoznika. Razvoj tarifnog sustava i informacije u realnome vremenu pridonijet će odabiru vlaka kao svakodnevnoga prijevoznog sredstva na dijelu puta ili na čitavome putu.
- Izravne željezničke veze između Zagreba i ostalih gradova jugoistočne Europe težište stavljaju na neinfrastrukturne zahvate, što je sljedeći RAIL4SEE-ov cilj. Postojeće veze i njihovo produljenje do ostalih gradova s kojima Zagreb nije izravno povezan skratit će efektivno vrijeme putovanja. Uzevši u obzir sve prednosti putovanja željeznicom, takvi vlakovi bit će konkurentni autobusnim prijevoznicima i prijevozu osobnim automobilima, a kroz projekt će se definirati organizacijske i političke mjere potrebne za provedbu navedenog.
- U sklopu početnih aktivnosti izradit će se studija opravdanosti uvođenja informacijskih sustava za obavješćivanje putnika, kvalitativna i kvantitativna analiza u svrhu simulacije i planiranja prometa, ispitat će se potrebe i mogućnosti nove organizacije prometa na relacijama od Zagreba do Beča i Budimpešte, a na području Zagreba bit će provedeno istraživanje o potrebi integracije prometnog sustava. Ti koraci, zajedno s uvidom u korisnička očekivanja i potrebe, presudni su za planiranje i formiranje integriranoga prometnog sustava u budućnosti.

Projektni partneri



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Vodeći partner
Provincia Bologna

E-mail
zrinka.marchioli@hzpp.hr

Web
www.rail4see.eu

Početak
svibanj 2012.

Trajanje
30 mjeseci

Ukupna investicija
4,8 mil. €

Broj organizacija
28

Broj zemalja
10