

RAIL4SEE ○ Οι πόλεις της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ως σιδηροδρομικοί κόμβοι



Το RAIL4SEE εν συντομία...

Οι πόλεις της Νοτιοανατολικής Ευρώπης θεωρούνται κομβικά σημεία της αλυσίδας των μεταφορών της ηπείρου, δρώντας είτε ως σημεία εκκίνησης είτε ως σημεία τελικού προορισμού των ταξιδιωτών σε τοπικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο. Η άμεση εμπλοκή στο έργο κύριων φορέων λήψης αποφάσεων σε σιδηροδρομικά αλλά και γενικότερα θέματα δημοσίων μεταφορών συμβάλλει καταλυτικά στην επίτευξη της πολιτικής, οικονομικής και λειτουργικής βιωσιμότητας του προβλεπόμενου δικτύου στην ΝΑ Ευρώπη σε μακροπρόθεσμο επίπεδο.

Η Νοτιοανατολική Ευρώπη είναι αντιμέτωπη με την ανάγκη ανάπτυξης διεθνών σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ των βασικών πόλεων της, κυρίως επί των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών και κατά μήκος των κύριων υπεραστικών γραμμών. Επιπλέον, στην ίδια περιοχή, ο σιδηρόδρομος και γενικότερα οι Δημόσιες Συγκοινωνίες χρειάζονται αναβάθμιση και καλύτερη οργάνωση. Το τελευταίο αναφέρεται στον συντονισμό και στην συνεργασία των δραστηριοποιούμενων φορέων στην παροχή συγκοινωνιακού έργου τόσο σε τοπικό και εθνικό όσο και σε διακρατικό επίπεδο. Οι πόλεις – κόμβοι της ΝΑ Ευρώπης χρειάζεται να ενσωματώσουν με όσο το δυνατόν καλύτερο τρόπο τα τρία επιμέρους επίπεδα μεταφορών που ενώνονται σε αυτές (τοπικά, περιφερειακά και διεθνή δίκτυα) ώστε να επιτευχθεί βελτιωμένη διασυνδεσιμότητα στην περιοχή. Με στόχο τη βελτίωση της σιδηροδρομικής μεταφοράς σε 11 κύριες πόλεις της ΝΑ Ευρώπης αλλά και στις ευρύτερες περιοχές αυτών, 28 εταίροι από 10 χώρες της περιοχής συνεργάζονται στο έργο RAIL4SEE.

Jointly for our common future

Τι οφέλη φέρνει το RAIL4SEE για την πόλη της Θεσσαλονίκης;

- Κατανόηση των αναγκών των χρηστών
Οι έρευνες που θα χρηματοδοτηθούν μέσω του έργου RAIL4SEE δίνουν τη δυνατότητα προσέγγισης των μετακινούμενων οι οποίοι θα έχουν την ευκαιρία να εκφράσουν τις ανάγκες τους και να «καθοδηγήσουν» τους αρμόδιους ως προς τις απαραίτητες βελτιώσεις στα Δημόσια Μέσα Μετακίνησης (νέες υπηρεσίες, πληροφόρηση, εναρμόνιση δρομολογίων, ενιαίο εισιτήριο κ.α.).
- Ανάπτυξη σύγχρονων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενου
Στα πλαίσια του έργου RAIL4SEE σχεδιάζεται η ανάπτυξη μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας πληροφόρησης των μετακινούμενων η οποία θα αποτελέσει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση στην πληροφόρηση των επιβατών σχετικά με τις Δημόσιες Συγκοινωνίες. Ο έξυπνος συγκερασμός των υπάρχουσών πρωτοβουλιών σε αστικό (Ευφρές Σύστημα Διαχείρισης Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης), εθνικό επίπεδο και διεθνές επίπεδο (πλατφόρμα TRAINOSE, πλατφόρμα EAYSYTRIP) θα προσφέρει στο μετακινούμενο πληροφόρηση door-to-door.
- Νέες σιδηροδρομικές υπηρεσίες για τη Θεσσαλονίκη
Το έργο RAIL4SEE θέτει το θέμα των νέων υπηρεσιών Δημοσίων Συγκοινωνιών οι οποίες καλούνται να προσελκύσουν χρήστες στα Δημόσια Μέσα. Η εξέταση της χρησιμότητας και εφικτότητας της σιδηροδρομικής σύνδεσης η οποία θα ξεκινάει από Λάρισα και θα καταλήγει μέσω των Δυτικών Συνοικιών της Θεσσαλονίκης στο Λιμάνι της πόλης παρακάμπτοντας το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό θα υλοποιηθεί κατά τη διάρκεια του έργου.
- Εναρμόνιση δρομολογίων
Σε μια προσπάθεια η μετάβαση από το τρένο στα υπεραστικά αλλά και αστικά λεωφορεία (ΚΤΕΛ, ΟΑΣΘ) να γίνεται όσο το δυνατόν λιγότερο χρονοβόρα για το μετακινούμενο, το RAIL4SEE θα μελετήσει τη δυνατότητα εναρμόνισης των δρομολογίων των δύο μέσων.
- Επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεση με τα Βαλκάνια
Η βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης με τα Βαλκάνια και την υπόλοιπη ΝΑ Ευρώπη αποτελεί πρωτεύοντα στόχο του RAIL4SEE. Στα πλαίσια του έργου RAIL4SEE θα ερευνηθεί η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκη – Σόφια ενώ θα υποστηριχτεί παράλληλα η συνεργασία των εμπλεκόμενων μερών.
- Ενιαίο εισιτήριο για τον κάτοικο της Θεσσαλονίκης
Το RAIL4SEE θα ερευνήσει πιθανές λύσεις στα εμπόδια που προκύπτουν για την υλοποίηση του ενιαίου εισιτηρίου σε επίπεδο Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης εστιάζοντας κυρίως σε θέματα συνεργασίας μεταξύ παρόχων μεταφορικού έργου και θα υποστηρίξει την ωρίμανση του μέτρου και την επιτάχυνση της υλοποίησής του.

Project Partners



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Επικεφαλής εταίρος
Province of Bologna

E-mail
gea@certh.gr

Ιστοσελίδα
www.rail4see.eu

Έναρξη
May 2012

Διάρκεια
30 μήνες

Συνολική επένδυση
4.8 Μ€

Συμμετέχοντες φορείς
28

Συμμετέχουσες χώρες
11