

Rail Hub Cities for South East Europe



Ciljevi

Aktivnosti projekta RAIL4SEE su usmerene na dugoročnu održivost rezultata projekta sa političke, finansijske i operativne tačke gledišta, pošto projekat direktno uključuje ključne donosiocel odluka u železničkom i javnom prevozu u jugoistočnoj Evropi, što znači, političke aktere i saobraćajne operatere. U tom smislu, glavni vidljivi rezultati su politička i investiciona poboljšanja, pilot akcije u vezi sa integrisanim sistemima za informisanje i izdavanje karata za korisnike prevoza, formiranje regionalnih i transnacionalnih platformi za saradnju i poboljšanje usluga železničkog prevoza u jugoistočnoj Evropi.



Gradovi-železnička čvorišta: tekući ključni elementi saobraćajne međupovezanosti u jugoistočnoj Evropi

Gradovi jugoistočne Evrope su početne/krajnje tačke transnacionalnih transportnih lanaca. Ovi lanci se sastoje od lokalnih, regionalnih i transnacionalnih transportnih sistema. Sa jedne strane, jugoistočna Evropa (SEE) se suočava sa potrebom za transnacionalnim železničkim vezama između železničkih čvorišta, naročito na TEN-T mrežama i duž glavnih međugradskih linija. Sa druge strane, železničkom, i javnom prevozu uopšte, je potrebna modernizacija, jačanje i bolja organizacija sporednih pruga.

To zahteva multimodalnu integraciju lokalnih/gradskih saobraćajnih mreža, regionalnih saobraćajnih sistema i transnacionalnih saobraćajnih osa. Gradovi i regioni koji predstavljaju železnička čvorišta imaju tu ulogu da integrišu ove različite saobraćajne nivoe, kao sredstvo bolje saobraćajne međupovezanosti u jugoistočnoj Evropi.

Gradovi-železnička čvorišta i TEN-T mreža

U cilju pospešivanja železničkog saobraćaja putem poboljšanja funkcija sporednih pruga na železnici, 11 velikih gradova-čvorišta i njihovih regiona, 28 partnera iz 10 zemalja, saraduju na projektu RAIL4SEE.

U okviru ovog projekta, partneri traže komplementarne intervencije, koje će omogućiti ublažavanje prepreka za integraciju železničkih čvorišta u lokalne, regionalne, transnacionalne i TEN-T sisteme, osmišljanje i usklađivanje prevoznih usluga, poboljšanje upravljanja.

Izazov je razvijanje modela, koncepata, mera, usaglašenih strategija i političkih akcija, koje za cilj imaju poboljšanje železničkog i intermodalnog saobraćaja u jugoistočnoj Evropi.

Metodologija

Aktivnosti projekta RAIL4SEE se baziraju na izgradnji zajedničkih koncepata za integraciju železničkih čvorišta na osnovu razmene znanja, analize dobrih primera iz prakse, obuke i radionica za stručno ocenjivanje.

Pored toga, vršice se dublje analize i planiranje saobraćaja, u cilju utvrđivanja postojećih uskih grla i formulisanja opcija za intervencije na infrastrukturi ili poboljšanje usluga javnog prevoza.

Ovi očekivani rezultati mogu proisteći iz nekoliko krugova javnih i tehničkih konsultacija, koje za cilj imaju formiranje konsenzusa između ključnih donosilaca odluka, učesnika, o budućim ulaganjima i javnoj politici u železničkom / intermodalnom i javnom prevozu.

U toku daljeg napredovanja projekta RAIL4SEE, zajednički mogu biti precizirani prioriteti po pitanju intervencija i definisanja relevantnih razvojnih smernica za svaki grad-železničko čvorište.

www.rail4see.eu

Posetite RAIL4SEE web-sajt kako biste pročitali informacije o projektu i njegovim rezultatima, saznali više o gradovima partnerima, njihovim početnim tačkama i sadržajima projekta!



Kontakt

Pokrajina Bolonja

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italy

Phone: +39 051 659 8018

Fax: +39 051 659 8524

Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Partnerstva

11 gradova-železničkih čvorišta je uključeno u RAIL4SEE, i svaki put ih predstavlja najmanje jedan projektni partner.

- Pokrajina Bolonja (IT)
- Institut za osnove transporta i logistike (IT)
- Centralno-evropska inicijativa– Izvršni sekretarijat (IT)
- AustriaTech – Federalna agencija za tehnološke mere (AT)
- Kompanija za pružanje usluga železničke infrastrukture (SCHIG mbh) (AT)
- Železnička kompanija Slovačka ad (SK)
- Ministarstvo saobraćaja, građevine i regionalnog razvoja SR (SK)
- Grad Bratislava (SK)
- KTI Institut za saobraćajne nauke Non Profit Ltd.(HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Opština Solun (GR)
- Centar za istraživanje i tehnologiju Grčka, Helenski saobraćajni institut (GR)
- Opština Sofija (BG)
- Agencija za regionalni razvoj gradskog regiona Ljubljana (SI)
- Ministarstvo saobraćaja, Republika Slovenija (SI)
- BDZ Prevoz putnika EOOD (BG)
- Operater u nadzemnom javnom prevozu iz Bukurešta (RO)
- HŽ Prevoz putnika (HR)
- Emilija-Romanja Region (IT)
- Grad Bolonja (IT)
- Region Veneto– Jedinica za logistiku (IT)
- Friuli-Venecija Đulija, autonomna pokrajina (IT)
- Federalno ministarstvo za saobraćaj, inovaciju i tehnologiju (AT)
- Udruženje gradova i zajednica u Slovačkoj (SK)
- BKK Centar za prevoz u Budimpešti, korporacija u privatnom vlasništvu (HU)
- Pro-rail Alliance (HR)
- Železnice Srbije ad (RS)
- Ministarstvo za pomorski saobraćaj, saobraćaj i infrastrukturu (HR)

Ciljne grupe

- Opštine
- Regionalne uprave
- Ministarstva za infrastrukturu i saobraćaj
- Železnički operateri
- Upravljači infrastrukturom
- Kompanije za lokalni javni prevoz
- Uprave saobraćajnih čvorova
- Građani RAIL4SEE regiona/aglomeracija
- Regionalna udruženja za integrisani javni prevoz
- Proširena partnerstva (dopunjavaju finansijske partnere i pridružene institucije putem uključivanja dodatnih političkih aktera, investitora i saobraćajnih operatera)

