

## Rail Hub Cities for South East Europe



### Ciele

Aktivity projektu RAIL4SEE sú orientované na dlhodobú udržateľnosť z hľadiska politického, finančného a prevádzkového výsledku. Projekt zahŕňa základné rozhodovacie právomoci v železničnej a verejnej doprave v Juhovýchodnej Európe. Hlavnými viditeľnými výsledkami sú politické a investičné zlepšenia, kontrolné činnosti zamerané na systémy integrovaného predaja cestovných lístkov a informačné systémy pre užívateľov dopravy, založenie regionálnej a nadnárodnej spolupráce a zlepšenie železničných služieb v Juhovýchodnej Európe.



### Mestské železničné uzly: Súčasné rozhodujúce prvky prepojenia dopravy v Juhovýchodnej Európe

Mestá juhovýchodnej Európy sú prvým aj posledným prvkom medzinárodných dopravných reťazcov. Tieto reťazce sa skladajú z miestnych, regionálnych a medzinárodných dopravných systémov.

Na jednej strane sa vysokorychlostné spojenie medzi železničnými uzlami v strednej Európe modernizuje, najmä v rámci siete TEN-T a pozdĺž hlavných medzimestských tratí.

Na druhej strane je však potrebné zlepšiť previazanosť spojov, posilniť ich a lepšie organizovať aj na linkách nadväznej železničnej a ostatnej verejnej dopravy.

To vyvoláva potrebu integrácie miestnych / mestských dopravných sietí, regionálnych dopravných systémov a nadnárodných dopravných osí najmä TEN-T. V skutočnosti sú hlavné časti tejto integrácie tvorené mestskými železničnými uzlami.

### Mestské železničné uzly a sieť TEN-T

Na zlepšenie železničnej dopravy je potrebné posilnenie činností na železničných tratiach v 11. hlavných mestách a v ďalších perspektívnych regiónoch s 28. partnermi, z 10. miest, ktorí spolupracujú v projekte RAIL4SEE.

V rámci tohto projektu partneri vyzývajú k tomu aby mestské železničné uzly čelili k zmierneniu prekážok kvôli integrácii železničných uzlov v miestnych, regionálnych, nadnárodných a TEN-T systémov, projektovaniu a harmonizácii dopravných služieb, zlepšeniu riadenia.

Úlohou projektu je rozvíjanie modelov, konceptov a opatrení harmonizovaných v strategických a riadiacich činnostiach zameraných na zlepšenie železničnej a kombinovanej dopravy SEE.

### Metodológia

Aktivity RAIL4SEE sú založené na budovaní spoločného konceptu pre mestské železničné uzly na základe výmeny skúseností, dobrej praktickej analýzy, školení a seminárov.

Okrem toho budú použité hĺbkové analýzy a ďalšie aktivity pre plánovanie vyvážených dopravných systémov s cieľom identifikovať existujúce „úzke miesta“ a naformulovať možnosti pre opatrenia v oblasti infraštruktúry resp. skvalitnenia služieb verejnej dopravy.

Tieto očakávané výsledky môžu pochádzať z niekoľkých kôl verejných a technických konzultácií, ktorých cieľom je budovanie konsenzusu medzi kľúčovou rozhodovacou právomocou a zainteresovanými stranami o budúcich investíciách a štátnej politike v železničnej / intermodálnej a verejnej doprave.

V priebehu ďalšej realizácie projektu RAIL4SEE môžu byť spoločne stanovené priority opatrení a definované príslušné cestovné mapy pre jednotlivé mestské železničné uzly.

# www.rail4see.eu

Navštívte stránku RAIL4SEE, kde si môžete prečítať informácie o projekte spolu s plánovanými výsledkami. Ďalej sa môžete dozvedieť viac o partneroch z rôznych krajín, ich východiskách a o obsahu projektu.



## Kontakt

Province of Bologna

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italy

Phone: +39 051 659 8018

Fax: +39 051 659 8524

Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it  
info@rail4see.eu

## Partnerstvo

11 mestských železničných uzlov je zahrnutých do projektu RAIL4SEE a tvorí ich aspoň jeden projektový partner z každého železničného uzla a to:

- Province of Bologna (IT)
- Institute for Transport and Logistics Foundation (IT)
- Central European Initiative – Executive Secretariat (IT)
- AustriaTech – Federal Agency for Technological Measures Ltd. (AT)
- Railway Infrastructure Services Company (SCHIG mbh) (AT)
- Railway Company Slovakia, joint stock company (SK)
- Ministry of Transport, Construction and Regional Development SR (SK)
- City of Bratislava (SK)
- KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd. (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Municipality of Thessaloniki (GR)
- Center for Research & Technology Hellas, Hellenic Institute of Transport (GR)
- Sofia Municipality (BG)
- Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (SI)
- Ministry of Transport, Republic of Slovenia (SI)
- BDZ Passenger Transport EOOD (BG)
- Surface Public Transport Operator from Bucharest (RO)
- HŽ Passenger Transport (HR)
- Emilia-Romagna Region (IT)
- City of Bologna (IT)
- Veneto Region – Logistics Unit (IT)
- Friuli-Venezia Giulia Autonomous Region (IT)
- Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (AT)
- Association of Towns and Communities of Slovakia (SK)
- BKK Centre for Budapest Transport Privately Held Corporation (HU)
- Pro-rail Alliance (HR)
- JSC Serbian Railways (RS)
- Ministry of Sea, Transport and Infrastructure (HR)

## Cieľové skupiny

- Obce a mestá
- Regionálne orgány
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
- Železniční operátori
- Manažér infraštruktúry
- Miestne verejné dopravné spoločnosti
- Orgány zodpovedné za dopravné uzly
- Občania regiónov/aglomerácií zahrnutých v RAIL4SEE
- Regionálne združenie integrovanej verejnej dopravy
- Ďalší partneri (doplnení finančnými partnermi a pridruženými inštitúciami so zapojením ďalších

