

## Rail Hub Cities for South East Europe



### Cilji

Aktivnosti na projektu so usmerjene v dolgoročnost rezultatov, gledano s političnega, finančnega in operacijskega vidika, saj projekt neposredno vključuje vse glavne deležnike iz železniškega in javnega transporta v JVE regiji. Deležniki zajemajo tako določevalce politik kot tudi transportne operaterje.

V tem smislu so glavni rezultati projekta izboljšave investicij in politik, pilotne aktivnosti na področju integriranih vozovnic, informacijski sistem za uporabnike, ustanovitev regionalnih in transnacionalnih kooperacijskih platform, splošno izboljšanje železniških storitev v Jugovzhodni Evropi.



### Mestna železniška vozlišča: bistveni element transportne povezanosti v Jugovzhodni Evropi

Mesta v Jugovzhodni Evropi predstavljajo začetno in končno točko transnacionalnih transportnih verig. Te verige sestavljajo lokalni, regionalni in transnacionalni transportni sistemi.

Jugovzhodna Evropa (JVE) potrebuje po eni strani boljše transnacionalne železniške povezave med mestnimi središči, še posebej znotraj TEN-T omrežij in vzdolž glavnih medmestnih linij. Po drugi strani pa manjkajo nadgradnje, krepitve in boljša organiziranost napajalnih zmogljivosti stranskih železniških linij in ostalega javnega transporta.

Rešitev nezadovoljivega stanja je v večmodalni integraciji lokalnih/mestnih transportnih omrežij, regionalnih transportnih sistemov in transnacionalnih transportnih osi. Integracija teh različnih transportnih nivojev bo tako pripomogla k boljši transportni povezanosti v Jugovzhodni

Evropi. Glavni element in pogoj za uspešno integracijo pa so dobro razvita mestna železniška vozlišča in regije.

### Mestna železniška vozlišča in TEN-T omrežje

28 partnerjev iz desetih držav sodeluje pri RAIL4SEE projektu, katerega namen je izboljšati železniški transport z izboljšanjem napajalnih funkcij na železniško omrežje enajstih večjih mestnih vozlišč in njihovih regij.

Partnerji pri tem projektu si bodo prizadevali za odstranitev preprek za uspešno integracijo železniških vozlišč na lokalnem, regionalnem, transnacionalnem in TEN-T nivoju. Pomemben del projekta je tudi harmonizacija transportnih storitev skupaj z izboljšanjem upravljanja.

Največji izziv projekta je v uspešnem razvoju modelov, konceptov, ukrepov in usklajenih strategijah, ki bodo imeli za namen izboljšavo železniških in internodalnih potovanj v Jugovzhodni Evropi.

### Metodologija

Aktivnosti na projektu temeljijo na gradnji skupnih konceptov za integracijo železniških vozlišč, in sicer s pomočjo menjave izkušenj med partnerji, analize dobrih praks in skupnih delavnic.

Kot orodje bodo uporabljene tudi podrobne analize in transportni modeli, z namenom identifikacije obstoječih ozkih grl in določitve možnosti za infrastrukturne nadgradnje ter možne izboljšave javnega transportnega sistema.

Pomemben del projekta so tudi srečanja javne in tehnične stroke, ki imajo za namen doseči dogovor med glavnimi deležniki (investitorji, upravljalci, javni/državni akterji) o prihodnjih investicijah ter politikah na področju železniškega oz. javnega potniškega prometa nasploh.

# www.rail4see.eu

Obiščite spletno stran projekta in se spoznajte s partnerskimi mesti, njihovimi strateškimi izhodišči in vsebino projekta!



## Kontakt

Provincia Bolonja  
Via San Felice, 25  
40122 Bolonja, Italija  
Telefon: +39 051 659 8018  
Fax: +39 051 659 8524  
Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it  
info@rail4see.eu

## Partnerstva

11 mestnih železniških vozlišč je vključenih v RAIL4SEE projekt, vsako vozlišče predstavlja najmanj en projektni partner.

- Province of Bologna (IT)
- Institute for Transport and Logistics Foundation (IT)
- Central European Initiative – Executive Secretariat (IT)
- AustriaTech – Federal Agency for Technological Measures Ltd. (AT)
- Railway Infrastructure Services Company (SCHIG mbh) (AT)
- Railway Company Slovakia, joint stock company (SK)
- Ministry of Transport, Construction and Regional Development SR (SK)
- City of Bratislava (SK)
- KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd. (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Municipality of Thessaloniki (GR)
- Center for Research & Technology Hellas, Hellenic Institute of Transport (GR)
- Sofia Municipality (BG)
- Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (SI)
- Ministry of Transport, Republic of Slovenia (SI)
- BDZ Passenger Transport EOOD (BG)
- Surface Public Transport Operator from Bucharest (RO)
- HŽ Passenger Transport (HR)
- Emilia-Romagna Region (IT)
- City of Bologna (IT)
- Veneto Region – Logistics Unit (IT)
- Friuli-Venezia Giulia Autonomous Region (IT)
- Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (AT)
- Association of Towns and Communities of Slovakia (SK)
- BKK Centre for Budapest Transport Privately Held Corporation (HU)
- Pro-rail Alliance (HR)
- JSC Serbian Railways (RS)
- Ministry of Sea, Transport and Infrastructure (HR)

## Ciljne skupine

- občine
- regionalne oblasti
- ministrstva za infrastrukturo in promet
- železniški upravljalci
- infrastrukturni upravljalci
- lokalna javna transportna podjetja
- oblasti, odgovorne za transportna vozlišča
- prebivalci RAIL4SEE regij/aglomeracij
- regionalna združenja za integriran javni transport
- drugi zainteresirani partnerji (zasebni vlagatelji...)

