

Rail Hub Cities for South East Europe



Obiective

Activitățile RAIL4SEE vizează asigurarea durabilității rezultatelor proiectului sub aspect politic, financiar și operațional, implicând direct factori de decizie importanți din transportul feroviar și public în SEE, factori ce elaborează strategii politice și operatori de transport. Rezultatele principale sunt îmbunătățiri ale politicilor și investițiilor, acțiuni pilot privind integrarea sistemelor de tichetizare și de informare călători, crearea de platforme regionale și trans-naționale de cooperare și servicii de transport feroviar îmbunătățite în SEE.



Orașele « noduri feroviare »: elemente esențiale actuale ale interconectivității transportului în Sud Estul Europei

Orașele din Sud Estul Europei constituie "prima/ultima verigă" în cadrul lanțurilor de transport trans-național. Aceste lanțuri sunt sisteme de transport local, regional și trans-național. Pe de o parte, Sud Estul Europei se confruntă cu necesitatea asigurării de legături feroviare trans-naționale între noduri feroviare, în mod special pe rețelele TEN-T și în lungul magistrelor Intercity. Pe de altă parte, liniile de transport feroviar și în general liniile de transport public care le alimentează necesită modernizare și o mai bună organizare.

Aceasta impune o integrare multimodală a rețelelor de transport local/urban, a sistemelor de transport regional și a axelor de transport trans-național. Orașele noduri feroviare și Regiunile au rolul de a integra aceste niveluri diferite de transport pentru a obține o interconectivitate îmbunătățită a transportului în SEE.

Orașele noduri feroviare și rețeaua TEN-T

Pentru a fortifica transportul feroviar prin îmbunătățirea funcțiilor de alimentare cu călători pe calea ferată a 11 orașe noduri feroviare importante și regiunile adiacente acestora, 28 de parteneri din 10 state colaborează în cadrul proiectului RAIL4SEE.

În cadrul proiectului, partenerii investighează intervenții complementare capabile să conducă la depășirea barierelor cu care aceștia se confruntă privind integrarea nodurilor feroviare în sistemele locale, regionale, trans-naționale și TEN-T, proiectarea și armonizarea serviciilor de transport, îmbunătățirea coordonării.

Provocarea constă în dezvoltarea modelelor, conceptelor, măsurilor, strategiilor armonizate și acțiunilor politice care au ca scop îmbunătățirea transportului feroviar și intermodal în SEE.

Metodologie

Activitățile RAIL4SEE sunt fundamentate pe realizarea de concepte comune privind integrarea nodurilor feroviare prin schimb de experiență, analiza bunelor practici, instruire și ateliere de lucru.

În plus, sunt prevăzute analize aprofundate și exerciții de planificare riguroasă a transporturilor pentru a identifica strângulările existente și a formula variante de intervenții asupra infrastructurii sau de îmbunătățire a serviciilor de transport public.

Rezultatele scontate pot fi obținute după mai multe runde de consultări publice și cu caracter tehnic având ca scop obținerea consensului între factori cheie de decizie, părți interesate de investițiile viitoare și politicile publice în domeniile transportului feroviar/intermodal și public.

Pe parcursul derulării proiectului RAIL4SEE se pot preciza priorități comune de intervenție și defini planuri de acțiune relevante pentru fiecare oraș nod feroviar.

www.rail4see.eu

Vă invităm să vizitați site-ul RAIL4SEE unde puteți găsi informații despre proiect și rezultatele acestuia, detalii despre orașele partenere, punctele de plecare și cuprinsul proiectului.



Date de contact

Provincia di Bologna

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italy

Phone: +39 051 659 8018

Fax: +39 051 659 8524

Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Parteneri

Cele 11 orașe noduri feroviare incluse în RAIL4SEE sunt reprezentate de cel puțin un partener de proiect.

- Provincia Bologna (IT)
- Institutul pentru Fundația de Transport și Logistică (IT)
- Inițiativa Central Europeană – Secretariat Executiv (IT)
- AustriaTech – Agenția Federală pentru Măsurile Tehnologice Ltd. (AT)
- Compania de Servicii pentru Infrastructură Feroviară (SCHIG mbh) (AT)
- Compania de Căi Ferate din Slovacia, companie pe acțiuni (SK)
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale SR (SK)
- Orașul Bratislava (SK)
- Institutul de Științe ale Transporturilor KTI, Non Profit Ltd. (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Primăria Salonic (GR)
- Centrul de Cercetare și Tehnologie (GR)
- Primăria Sofia (BG)
- Agenția pentru Dezvoltare Regională din Regiunea Urbană Ljubljana (SI)
- Ministerul Transporturilor, Republica Slovenia (SI)
- Transport de călători BDZ EOOD (BG)
- RATB – Operatorul de Transport Public de Suprafață din București (RO)
- Transport de Călători HŽ (HR)
- Regiunea Emilia-Romagna (IT)
- Orașul Bologna (IT)
- Regiunea Veneto – Unitate de Logistică (IT)
- Regiunea Autonomă Friuli-Venezia Giulia (IT)
- Ministerul Federal al Transporturilor, Inovațiilor și Tehnologiei (AT)
- Asociația orașelor și Comunelor din Slovacia (SK)
- Centrul BKK pentru Transporturi din Budapesta, Corporație privată (HU)
- Alianța Pro - Șine (HR)
- Compania de Căi Ferate JSC din Serbia (RS)
- Ministerul Mării, Transportului și Infrastructurii (HR)

Grupuri țintă

- Primării
- Autorități regionale
- Ministerale ale Transporturilor și Infrastructurii
- Operatori feroviari
- Manageri de infrastructură
- Companii de transport public local
- Autorități în cadrul nodurilor de transport
- Cetățeni din regiunea/aglomerații RAIL4SEE
- Asociația regională pentru transport public integrat
- Parteneri suplimentari (completarea listelor cu parteneri finanțatori și instituțiile asociate prin implicarea factorilor de decizie politică, a investitorilor)

