

## Rail Hub Cities for South East Europe



illetve a politika döntéshozóinak bevonásával, legfőképpen az érintett városvezetésekkel és közösségi közlekedési szolgáltatókkal. A legfőbb eredmények szakpolitikai és beruházási jellegűek, pl. integrált jegy- és utastájékoztató rendszerek, de mindenképp a délkelet-európai vasúti szolgáltatások regionális és transznacionális együttműködési alapjainak fejlesztésére irányulnak.



### Vasúti csomóponti városok: a közlekedési rendszerek kapcsolódásának kritikus elemei Délkelet-Európában

A délkelet-európai városok a transznacionális közlekedési láncok első / utolsó elemeit képezik. A közlekedési láncok helyi, regionális és transznacionális közlekedési rendszerekből állnak. Délkelet-Európában egyfelől a vasúti csomópontok közötti TEN-T hálózatot, azon belül a nagysebességű kapcsolatokat fejlesztik a főbb intercity vonalak mentén, másrészt azonban elengedhetetlen a vasúti és általában a csomópontokba vezető közösségi közlekedési ráhordó vonalak fejlesztése, szerepük erősítése és üzemeltetésük hatékonyabbá tétele.

Mind ezen okokból szükséges a helyi/városi közlekedési hálózatok, a regionális közlekedési rendszerek és a transznacionális közlekedési tengelyek több közlekedési módot érintő összehangolt fejlesztése. Az integrációs folyamat főbb elemei a vasúti csomóponti városokban és szűkebb környezetükben valósulnak meg.

### Vasúti csomóponti városok és a TEN-T hálózat

A Rail4SEE projekt 10 ország 28 partner intézményének együttműködésével a vasúti közlekedés szerepének növelését, a főbb csomóponti városok és kapcsolódó régióik vasúti ráhordási funkcióinak fejlesztését kívánja megvalósítani.

A Rail4SEE projektben a résztvevők összehangolt munkája eredményeként a városi és regionális, valamint a távolsági vasúti közlekedési rendszerek jobb összekapcsolódását elősegítő modellek, koncepciók, intézkedések, harmonizált stratégiák és szakpolitikai lépések kidolgozása történik meg.

### Célok

A Rail4SEE projekt tevékenységének célja hosszútávon fenntartható politikai, pénzügyi és üzemeltetési eredmények kidolgozása a vasúti és közösségi közlekedés,

### Módszertan

A Rail4SEE projekt keretében közös koncepciókat dolgozunk ki a vasúti csomópontok integrációjára tapasztalatcsere, a bevált gyakorlatok elemzése, valamint tréningek és workshopok segítségével.

A fentiek túlmenően a mélyelemzések és az alapos közlekedés-tervezés eredményeként, továbbá a szűk keresztmetszetek azonosítását követően pontos javaslatokat tudunk tenni az infrastrukturális beruházásokra vagy az egyéb közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztéseire.

A várt eredmények számos olyan társadalmi és szakmai konzultáció eredményeként jöhetnek létre, amelyek célja a legfontosabb döntéshozók és az érintettek közötti konszenzus kiépítése a vasúti és intermodális közlekedés jövőbeli közösségi politikai és beruházási kapcsán.

A Rail4SEE projekt előrehaladása során közösen meghatározható a beavatkozások fontossági sorrendje, és minden egyes vasúti csomóponti városhoz definiálhatók a szükséges intézkedések.

# www.rail4see.eu

Látogassa meg a Rail4SEE honlapját, ahol további tájékoztatást kap a partner városok jelenlegi helyzetéről, valamint a projekt részletes tartalmáról!



## Kapcsolat

Province of Bologna

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italy

Tel.: +39 051 659 8018

Fax: +39 051 659 8524

Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it

info@rail4see.eu

## Partnerség

A Rail4SEE projektben 11 vasúti csomóponti város vesz részt legalább egy-egy projektpartner képviseletével.

- Bologna Tartomány (IT)
- Közlekedési és Logisztikai Intézet Alapítványa (IT)
- Közép-európai Kezdeményezés – Titkárság (IT)
- AustriaTech – Technológiai Megoldások Szövetségi Irodája Kft. (AT)
- Vasúti Infrastrukturális Szolgáltatások Társasága (SCHIG mbh) (AT)
- Szlovák Vasutak (SK)
- Közlekedési, Építésügyi és Regionális Fejlesztési Minisztérium (SK)
- Pozsony Város Önkormányzata (SK)
- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Thessaloniki Önkormányzata (GR)
- Görög Kutatási és Technológiai Központ, Görög Közlekedési Intézet (GR)
- Szófia Önkormányzata (BG)
- Ljubljana Városi Régió Regionális Fejlesztési Ügynöksége (SI)
- Szlovén Köztársaság Közlekedési Minisztériuma (SI)
- BDZ Személyközlekedési Igazgatóság (BG)
- Bukaresti Felső Közösségi Közlekedési Szolgáltató (RO)
- HŽ Személyközlekedési Igazgatóság (HR)
- Emilia-Romagna Régió (IT)
- Bologna Város Önkormányzata (IT)
- Veneto Régió – Logisztikai Egység (IT)
- Friuli-Venezia Giulia Autonóm Régió (IT)
- Szövetségi Közlekedési, Innovációs és Technológiai Minisztérium (AT)
- Szlovák Települések és Közösségek Társulása (SK)
- BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (HU)
- Pro-rail Szövetség (HR)
- JSC Szerb Vasúttársaság (RS)
- Tengerészeti, Közlekedési és Infrastruktúra Minisztérium (HR)

## Célcsoportok

- Városok (önkormányzatok)
- Regionális hatóságok
- Infrastruktúra és Közlekedési Minisztériumok
- Vasúti szolgáltatók
- Infrastruktúra-üzemeltetők
- Helyi közösségi közlekedési társaságok
- Közlekedési csomóponti hatóságok
- A RAIL4SEE régiók és agglomerációk polgárai
- Az integrált közösségi közlekedés regionális szervezetei
- Társult partnerek, ideértve a szakmai döntéshozókat, beruházókat, közlekedési szolgáltatókat, finanszírozó partnereket és más érintett szervezeteket

