

## Rail Hub Cities for South East Europe



### Ciljevi

Aktivnosti RAIL4SEE-a usmjerene su na dugoročnu održivost rezultata projekta s političkog, financijskog i operativnog stajališta jer projekt izravno uključuje ključne donositelje odluka u željezničkom i javnom prijevozu u jugoistočnoj Europi, tj. tvorce politike i prijevoznike. U tom smislu, glavni vidljivi rezultati jesu poboljšanje politike i investicija, ogledne akcije na integriranom sustavu prodaje karata i informacijskim sustavima za korisnike prijevoza, uspostava regionalnih i transnacionalnih platformi za suradnju i bolje željezničke usluge u jugoistočnoj Europi.



### Gradovi-željeznička čvorišta: sadašnji ključni elementi prometne međupovezanosti jugoistoka Europe

Gradovi jugoistočne Europe su "prve/zadnje dionice" transnacionalnih prometnih lanaca. Ti lanci sastoje se od lokalnih, regionalnih i transnacionalnih prometnih sustava. S jedne strane jugoistočna se Europa suočava s potrebom za transnacionalnim željezničkim vezama između željezničkih čvorišta, pogotovo na TEN-T mrežama i uzduž glavnih InterCity pruga. S druge strane željeznice i općenito priključne pruge koje se spajaju na javni prijevoz zahtijevaju obnovu, jačanje i bolju organizaciju.

To zahtijeva multimodalnu integraciju lokalnih/gradskih prometnih mreža, regionalnih prometnih sustava i transnacionalnih prometnih osi. Zadaća gradova-željezničkih čvorišta i regija jest da integriraju te različite prometne razine kao sredstvo za poboljšanje prometne međupovezanosti u jugoistočnoj Europi.

### Gradovi željeznička čvorišta i TEN-T mreža

Da bi poboljšali željeznički promet, i to boljim spajanjem na željeznice 11 velikih gradova-prometnih čvorišta i područja koja gravitiraju njima, 28 partnera iz 10 zemalja surađuje na projektu RAIL4SEE.

U ovom projektu partneri zahtijevaju dodatne intervencije radi uklanjanja barijera u integraciji željezničkih središta u lokalne, regionalne, transnacionalne i TEN-T sustave, projektiranje i usklađivanje prijevoznih usluga te bolje upravljanje.

Izazov je razvoj modela, koncepata, mjera, usklađenih strategija i politika s ciljem poboljšanja željeznica i intermodalnog prijevoza u jugoistočnoj Europi.

### Metodologija

Aktivnosti RAIL4SEE-a temelje se na izgradnji zajedničkih koncepata za integraciju željezničkih čvorišta na temelju razmjene iskustava, analize dobre prakse i radionica.

Također, dubinska analiza i vježbe pravilnog planiranja prijevoza koristit će se da bi se identificirala postojeća uska grla i formulirale opcije za intervencije u infrastrukturu ili poboljšanja usluga javnog prijevoza.

Ti očekivani rezultati možda će se ostvariti nakon nekoliko krugova javnih i tehničkih rasprava, čija je svrha postizanje konsenzusa među ključnim donositeljima odluka i dionicima o budućim ulaganjima i javnim politikama u pogledu željeznica odnosno intermodalnog i javnog prijevoza.

Tijekom sljedeće faze razvoja projekta RAIL4SEE mogu se specificirati zajednički prioriteti intervencija i definirati relevantne smjernice za svaki grad-željezničko čvorište.

# www.rail4see.eu

Posjetite internetske stranice RAIL4SEE-a i pročitajte sve o projektu i njegovim rezultatima te saznajte više o gradovima-partnerima i njihovim polaznim točkama!



## Kontakt

Provincia Bologna

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italy

Telefon: +39 051 659 8018

Faks: +39 051 659 8524

E-pošta: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it

info@rail4see.eu

## Partnerstvo

Jedanaest gradova-željezničkih čvorišta uključeno je u RAIL4SEE i predstavljeno barem jednim projektnim partnerom.

- Provincia Bologna (I)
- Institut za promet i logistiku (I)
- Inicijativa središnje Europe – Izvršno tajništvo (I)
- AustriaTech – Federalna agencija za tehnološka mjerenja (A)
- SCHIG mbh (društvo za željezničku infrastrukturu) (A)
- Slovačke željeznice (SK)
- Ministarstvo prometa, izgradnje i regionalnog razvoja SR (SK)
- Grad Bratislava (SK)
- KTI Neprofitni institut za prometne znanosti (H)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Gradska uprava Solun (GR)
- Centar za istraživanje i tehnologiju Hellas, Helenski institut za promet (GR)
- Gradska uprava Sofija (BG)
- Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (SLO)
- Ministarstvo prometa Republike Slovenije (SLO)
- BDZ Putnički prijevoz EOOD (BG)
- Kopneni javni prijevoznik iz Bukurešta (RO)
- HŽ Putnički prijevoz (HR)
- Emilia-Romagna regija (I)
- Grad Bologna (I)
- Veneto regija - Jedinica za logistiku (I)
- Friuli-Venezia Giulia regija (I)
- Federalno ministarstvo prometa, inovacije i tehnologije (A)
- Savez gradova i zajednica Slovačke (SK)
- BKK Centar za prijevoz Budimpešta (HU)
- Savez za željeznicu (HR)
- Željeznice Srbije (RS)
- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture RH (HR)

## Ciljne skupine

- Općine
- Regionalne vlasti
- Ministarstva za infrastrukturu i promet
- Željeznički prijevoznici
- Upravitelji infrastrukture
- Lokalna društva za javni prijevoz
- Upravna tijela prometnih čvorišta
- Stanovnici područja/aglomeracije RAIL4SEE-a
- Regionalni savez za integrirani javni prijevoz
- Ostali partneri (potpomažu financijskog partnera i povezane institucije uključenjem tvoraca politike, ulagača i prijevoznika)

