

Rail Hub Cities for South East Europe



Цели

Целите на RAIL4SEE са ориентирани към дългосрочната устойчивост на проекта от политическа, финансова и оперативна гледна точка, тъй като проектът директно включва хората, чиято отговорност е свързана с вземането на решения за железопътния и публичния транспорт в Югоизточна Европа, а именно хората, които формират политиките и операторите. В този смисъл, основните видими резултати са подобрение в политиките и инвестициите, пилотни дейности за интегрирано издаване на билети и информационни системи за ползващите транспорта, учредяването на регионални и трансрегионални платформи за сътрудничество и подобрени жп услуги в Югоизточна Европа.



Градове с железопътни възли: настоящият ключов елемент за свързаността между различните видове транспорт в Югоизточна Европа

Градовете в Югоизточна Европа са “първата/последната точка” от транснационалните транспортни връзки. Тези връзки се състоят от местни, регионални и транснационални транспортни системи. От една страна, Югоизточна Европа е изправена пред необходимостта от създаването на транснационални железопътни връзки между железопътните възли, особено тези, които са част от мрежите TEN-T и основните междуградски линии. От друга страна – пред необходимостта от надграждане, подсилване и по-добра организация на линии, които се включват към железопътния и градския транспорт като цяло. Това изисква мултиmodalна интеграция на местни/градски транспортни системи, регионални транспортни системи и транснационални транспортни коридори. На градовете и регионите с железопътни възли се пада ролята да интегрират тези различни нива на транспорт като средство за подобряване на свързаността между различните видове транспорт в Югоизточна Европа.

Градове с железопътни възли и мрежата TEN-T

С цел да повишат потреблението на железопътен транспорт чрез подобряване на функционирането на свързващите го линии на 11 основни градове с железопътни възли и съответните им региони, 28 партньора от 10 страни си сътрудничат по проекта RAIL4SEE.

В рамките на този проект партньорите призовават към допълващи се интервенции, свързани с преодоляването на бариерите пред интегрирането на железопътните възли в местни, регионални, транснационални и TEN-T системи, към проектирането на транспортни услуги и хармонизация, към подобряване на управлението.

Предизвикателството се състои в развиването на модели, концепции, мерки, хармонизирани стратегии и дейности по политики, целящи подобряването на железопътния и интермодален транспорт в Югоизточна Европа.

Методология

Дейностите по RAIL4SEE се основават на изграждането на общи концепции за интеграция на жп възли, базирани на обмяна на опит, анализ на добри практики, обучения и работни заседания за преглед на работата между партньорите.

Освен това ще бъдат използвани задълбочен анализ и разумно планиране, за да могат да бъдат идентифицирани съществуващите затруднения в системата и за да бъдат формулирани възможности за инфраструктурни намеси или подобрения в услугите на обществения транспорт.

Тези очаквани резултати могат да се получат след няколко серии публични и технически консултации, които имат за цел да постигнат консенсус сред ключовите фигури, чиято отговорност е свързана с вземането на решения, заинтересованите страни за бъдещи инвестиции и обществени политики в жп/интермодалния и публичния транспорт.

www.rail4see.eu

Посетете интернет страницата на RAIL4SEE за информация относно проекта и очакваните от него резултати, за да научите повече за градовете партньори, състоянието, от което те стартират участието си, както и за значението на проекта.



Контакти

Провинция Болоня
Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italy
Phone: +39 051 659 8018
Fax: +39 051 659 8524
Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Партньорства

11 градове с железопътни възли са включени в RAIL4SEE и представяни всеки път от минимум една организация-партньор по проекта.

- Province of Bologna (IT)
- Institute for Transport and Logistics Foundation (IT)
- Central European Initiative – Executive Secretariat (IT)
- AustriaTech – Federal Agency for Technological Measures Ltd. (AT)
- Railway Infrastructure Services Company (SCHIG mbh) (AT)
- Railway Company Slovakia, joint stock company (SK)
- Ministry of Transport, Construction and Regional Development SR (SK)
- City of Bratislava (SK)
- KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd. (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Municipality of Thessaloniki (GR)
- Center for Research & Technology Hellas, Hellenic Institute of Transport (GR)
- Sofia Municipality (BG)
- Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (SI)
- Ministry of Transport, Republic of Slovenia (SI)
- BDZ Passenger Transport EOOD (BG)
- Surface Public Transport Operator from Bucharest (RO)
- HŽ Passenger Transport (HR)
- Emilia-Romagna Region (IT)
- City of Bologna (IT)
- Veneto Region – Logistics Unit (IT)
- Friuli-Venezia Giulia Autonomous Region (IT)
- Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (AT)
- Association of Towns and Communities of Slovakia (SK)
- BKK Centre for Budapest Transport Privately Held Corporation (HU)
- Pro-rail Alliance (HR)
- JSC Serbian Railways (RS)
- Ministry of Sea, Transport and Infrastructure (HR)

Целеви групи

- Общини
- Областни администрации
- Министерства на инфраструктурата и транспорта
- ЖП оператори
- Органи на управление, отговарящи за инфраструктура
- Местни компании за обществен транспорт
- Администрации, управляващи транспортните връзки и комуникации
- Граждани от регионите/агломерациите на RAIL4SEE
- Регионални асоциации за интегриран обществен транспорт
- Различни партньори (както и финансиращи партньори и организации, и асоциирани институции чрез включване на политици, инвеститори и транспортни оператори)

