

Jointly for our common future

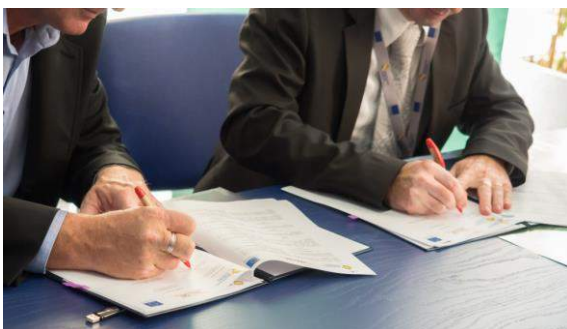
Newsletter

Jačanje veza Hrvatske i Slovenije prema Italiji – međunarodni Sporazum o suradnji i usklađivanju voznih redova potpisan u Ljubljani

Na godišnjoj konferenciji EU-ova Programa transnacionalne suradnje u JI Europi (SEETCP) održanoj 24. i 25. rujna u Ljubljani, predstavnici nacionalnih željezničkih operatera, HŽ Putničkog prijevoza i SŽ - Potniškog prometa, potpisali su Sporazum o suradnji i usklađivanju voznih redova vlakova na relaciji Zagreb – Ljubljana – Trst. Prvoga dana konferencije na Ljubljanskom starom gradu Sporazum su potpisali Renato Humić (HŽ Putnički prijevoz) i Miloš Rovšnik (SŽ - Potniški promet).



Od stupanja na snagu voznog reda 2014/15. putnicima će biti omogućeno kraće vrijeme putovanja i kvalitetnija prijevozna usluga. Dogovoren je vozni red na relaciji Zagreb – Ljubljana – Zagreb, s tim da se linija Ljubljana – Villa Opicina (i dalje autobusom do Trsta) omogući od Zagreba. Vrijeme presjedanja u Ljubljani će iznositi najviše 1-1,5 h za oba smjera, što će putnicima omogućiti da iz Zagreba preko Ljubljane dođu do Italije, uz minimalna presjedanja i kraće vozno vrijeme. To se odnosi i na relaciju iz Italije za Hrvatsku, a vlak broj 410/411 svoje putovanje nastaviti će prema Beogradu.



Ljetni sastanak projekta RAIL4SEE u Mađarskoj Budimpešta, 14. - 16. srpnja 2014.

Stručni posjet počeo je upoznavanjem intermodalnog stajališta Húvösvölgy, a nastavio se vožnjom na Dječjoj željeznici u Budimskim brdima. Posjet je završio vožnjom najstarijom zupčastom željeznicom na svijetu.



Sastanak rukovodstva i koordinatora projekta održan je u hotelu Radisson Blu Béke, gdje su partneri raspravljali o završnoj fazi projekta Rail4SEE, koji će biti dovršen 31. prosinca 2014. godine.



Na sastanku se raspravljalo o tehničkim, financijskim i administrativnim aspektima projektima, kao i o održanoj petoj radionici kojoj su teme bile potencijali i financijske mogućnosti za usluge u međunarodnim vlakovima.

RAIL4SEE konferencija

‘Željeznička infrastruktura i usluge: povezivanje gradova i ljudi Europe’

15. listopada 2014., Bologna, Italija

Institucionalni pozdravni govori

- *Alfredo PERI* – ministar prometa Regije Emilia-Romagna
- *Beatrice DRAGHETTI* – predsjednica Provincije Bologna
- *Virginio MEROLA* – gradonačelnik Bologne
- *Luca VECCHI* - gradonačelnik Reggio Emilia

Ključni govori

- *Paolo FERRECCHI* – direktor prometnog sektora Regije Emilia-Romagna
- *Alessandro DELPIANO* - direktor prometnog sektora Provincije Bologna
- *Metodi AVRAMOV* – Centar za urbanu mobilnost grada Sofije
- *Reinhard WÖLPERT* – direktor metropolitanske regije Središnje Njemačke
- *Orazio IACONO* – direktor marketinga Rete Ferroviaria Italiana (talijanskog upravitelja infrastrukture)
- *Matteo AGNOLETTI* – Odjel za arhitekturu Sveučilišta u Bologni



Prezentacije tehničkih rezultata

- *Roberta CALCINA* (SEE JTS)
- *Winfried RITT* (CE JTS)
- *Alberto PRETI* (ITL) – Projekti RAILHUC i RAIL4SEE: pregled rezultata
- *Georgia AIFADOPOULOU* (CERTH-HIT) – Učinci i scenariji projekta RAIL4SEE
- *Christian REUTER* (PTV Group) - Učinci i scenariji projekta RAILHUC
- *Rudolf SEBASTNIK* (SCHIG) – Perspektive i izazovi za poboljšanje usluga u međunarodnom željezničkom prijevozu
- *Walter ZIMMERMANN* (AustriaTech) - ICT-aplikacije za korisnike željezničkog prijevoza



Okrugli stol o intermodalnom i željezničkom prijevozu u regiji Emilia-Romagna i Italiji

- *Paolo FERRECCHI* - direktor prometnog sektora Regije Emilia-Romagna
- *Andrea COLOMBO* – ministar prometa Bologne
- *Beatrice DRAGHETTI* - predsjednica Provincije Bologna
- *Virginio DI GIAMBATTISTA* – generalni direktor Ministarstva prometa Italije
- *Riccardo MOLLO* - direktor poduzeća Autostrade per Italia (API)
- *Davide DIVERSI* – regionalni direktor talijanskoga željezničkog prijevoznika Trenitalia
- *Giuseppina GUALTIERI* – predsjednica prijevoznog poduzeća Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna (TPER)
- *Pietro ODORICI* - predsjednik prijevoznog poduzeća Società Emiliana Trasporti Autofiloviari (SETA)
- *Ennio CASSETTA* – predsjednik Talijanskog udruženja za prometnu politiku (SIPOTRA)



Okrugli stol s prijevoznicima o ulozi i strategiji za mobilnost željeznicom u sklopu TEN-T

- *Evangelos KATSAROS* – Trainose, grčki nacionalni željeznički prijevoznik
- *Krassimir ANGUELOV* – BDZ, bugarski nacionalni željeznički prijevoznik
- *István József TÚRI* – MÁV, mađarski nacionalni željeznički prijevoznik
- *Jan KAŠÍK* – ZSSK, slovački nacionalni željeznički prijevoznik
- HŽ Putnički prijevoz
- Austrijske savezne željeznice (ÖBB)

Mreža gradova-željezničkih čvorišta

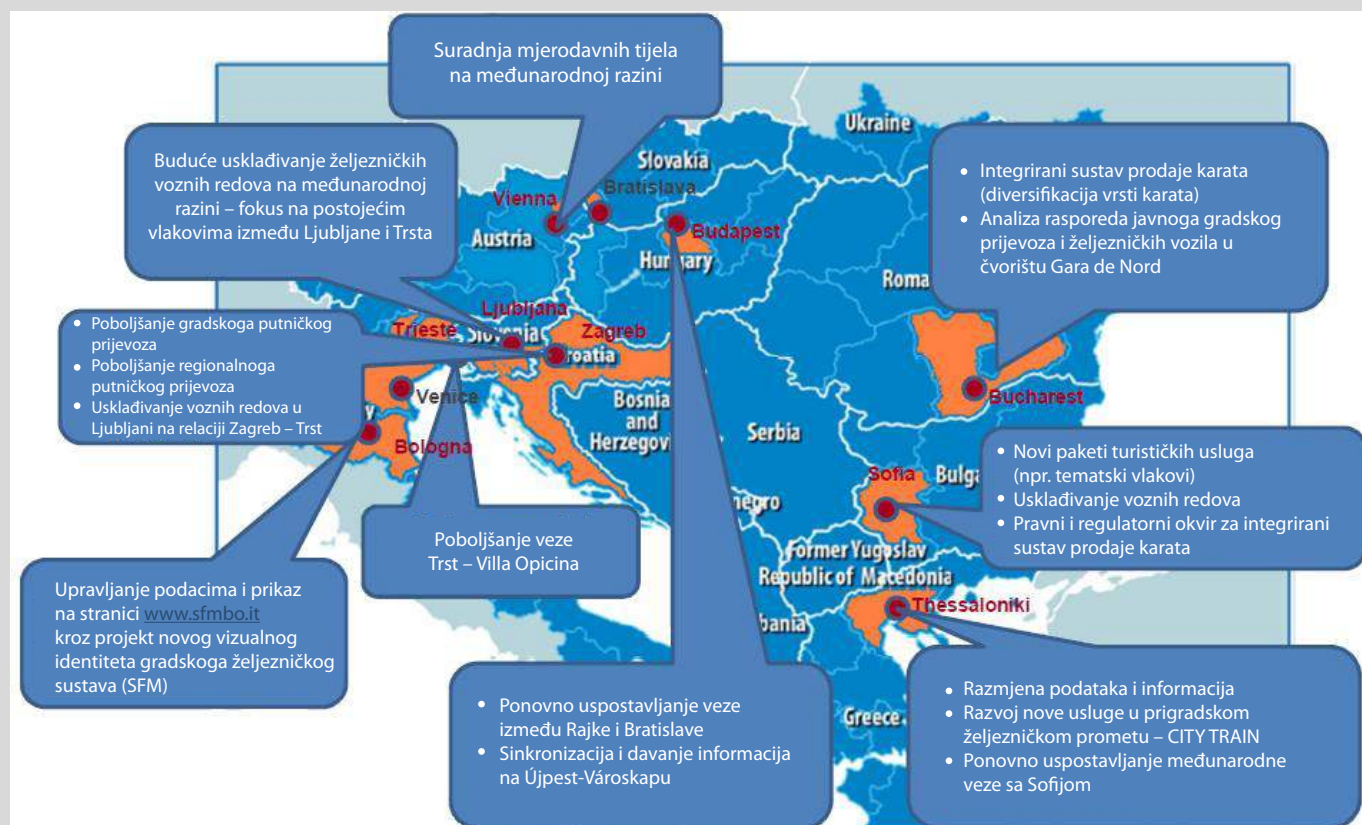
Strateškim i operativnim pozicioniranjem svakog čvorišta na međunarodnoj, regionalnoj i lokalnoj razini na međunarodnim i TEN-T koridorima uspostaviti će se mreža gradova-željezničkih čvorišta prve razine.

Na međunarodnoj razini definiraju se veze između čvorišta s obzirom na željezničke koridore i strategije na području jugoistočne Europe, radni učinci (ponuda, potražnja) i moguće buduće pozicioniranje čvorišta (kratkoročno i dugoročno).

MEĐUNARODNA RAZINA	
SNAGE	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none"> Funkcionalnost čvorišta (u skladu s TEN-T koridorima) Česte i pouzdane međunarodne veze (Venecija – Bologna, Trst; Beč – Bologna, Bratislava; Budimpešta – Beč, Bukurešt, Bratislava) Kvalitetna ponuda na TEN-T koridorima 	<ul style="list-style-type: none"> Ukidanje međunarodnih željezničkih veza u posljednjih 20 godina Nepostojeće ili rijetke međunarodne veze (Trst – Ljubljana, Bratislava – jugoistočna Europa, Budimpešta – Beograd, Sofija, Solun)
PRILIKE	PRIJETNJE
<ul style="list-style-type: none"> Funkcionalnost čvorišta s obzirom na TEN-T koridore, strategije i planirana poboljšanja Ponovno uspostavljanje željezničke veze s Turskom, otvaranje prema istoku (Solun) 	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatak investicija u željezničku infrastrukturu i usluge Nedostatak interoperabilnosti i međupovezanosti među državama Jeftin zračni prijevoz Političko i gospodarsko stanje (Italija, Grčka, Slovenija, Hrvatska) Zaobilaženje čvorišta (Bratislava, Ljubljana, Trst)

Na nacionalnoj razini u fokusu je pristupačnost javnog prijevoza: definiranje naseljenosti (potencijal za međunarodne veze), prijevozni učinak na nacionalnoj razini (važnost putničkoga željezničkog prijevoza) i mogući budući razvoj sustava (kratkoročno i dugoročno).

Na lokalnoj/regionalnoj razini u fokusu je integracija kao najvažniji element za prikaz učinka putničkog prijevoza, kako bi se definirao potencijal gravitacijskog područja i usporedile cijene, vozna vremena i potražnja za putovanjem automobilom, željeznicom i autobusom na određenim relacijama.



Područja posebnog interesa za čvorišta RAIL4SEE-a

Završna faza projekta Rail4SEE

Projekt Rail4SEE je u završnoj fazi pa je u skladu s tim 16. listopada 2014. u Bologni bio održan zadnji sastanak rukovodstva i koordinatora projekta. Partneri su se dogovorili oko svih završnih aktivnosti u radnim paketima. Završetak projekta očekuje se 31. prosinca 2014. godine.

Rezultati projekta imat će snažan utjecaj na razvoj željezničkog prijevoza i putnici će osjetiti uložene napore na putovanjima željeznicom u jugoistočnoj Europi.



Projektni tim RAIL4SEE-a



Kontakt

Provincia Bologna
 Via San Felice, 25
 40122 Bologna, Italy
 Telefon: +39 051 659 8018
 Faks: +39 051 659 8524
 E-pošta:
pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Web

www.rail4see.eu



<http://www.facebook.com/rail4see>

Impressum

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.
 Thán Károlyu. 3 -5.
 1119 Budapest, Hungary

Árpád Tóth
 +36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal
 +36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu