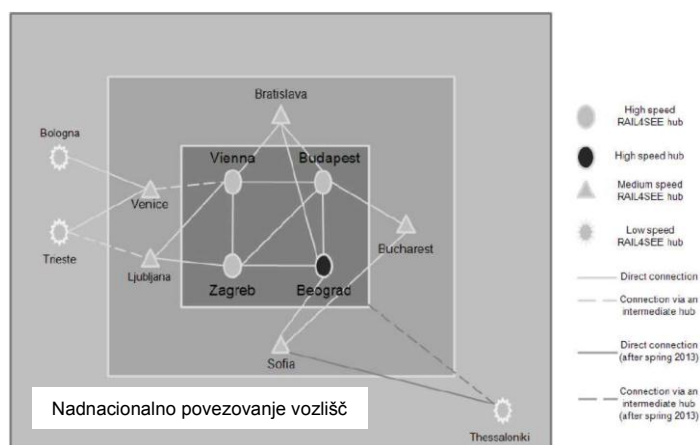


Jointly for our common future

Newsletter

Povpraševanje in ponudba v železniškem prometu, skupni koncept povezovanja železniških vozlišč in medsebojnih povezav

Napredek na področju inovacij v sistemih cestnega in zračnega prometa je veliko hitrejši kot v železniških sistemih, saj se sektorja cestnega in zračnega prometa veliko hitreje odzivata na razvoj trga z vidika povpraševanja. Prihaja do prostorskih prekinitev, dejavnika, ki omejuje celosten razvoj povezovanja; med več državami EU so prazna območja, zato je učinkovitost nadnacionalnih povezav majhna, predvsem v povezavi z železniškimi sistemi, ki tradicionalno temeljijo na nacionalnih standardih z zgodovinskimi težavami čezmejne interoperabilnosti. To poleg naravnogeografskih ovir predstavlja še dodatne težave. Strategija koridorjev TEN-T v JV Evropi bo verjetno učinkovito podpirala povezovanje železniškega prometa na dolgi rok, toda izboljšanje železniškega omrežja zahteva tudi srednje- in kratkoročno pozornost



izboljšavam v železniškem prometu, s ciljem boljšega razumevanja, kako trg prometa deluje in kje naj se v železniškem prometu uvajajo inovativne storitve za večjo konkurenčnost. Vsa vozlišča so direktno ali kako drugače povezana z bližnjimi vozlišči (glej sliko), med Budimpešto, Bratislavo in Zagrebom pa so le direktne medsebojne povezave. Poleg tega je do teh vozlišč dostop mogoč vsaj z enega koridorja TEN-T. Zato je treba izgraditi boljše nadnacionalne povezave, s katerimi se lahko kratkoročno izboljša usklajenost železniških storitev na ravni JV Evrope, temu pa sledi uvedba integriranega sistema izdaje vozovnic, dostopnega prek spletnih portalov.

Izdelava prikazov tekočih javnih in zasebnih naložb, povezovanje mestnih vozlišč

Rezultati tega dela so bili zbiranje podatkov za razumevanje trenutnih programov upravljanja za naložbe in opredelitev načrtov za naložbe, prispevek k oblikovanju prihodnjih scenarijev v okviru RAIL4SEE in ne nazadnje ocena združljivosti prihodnjih naložb s pilotnimi vsebinami.

Cilj je bil povezati 11 vozlišč v grozde ob upoštevanju vprašanj glede trenutno razpoložljivih storitev, obstoječih upravljavskih in finančnih programov ter možnih prihodnjih izboljšav kot posledice uresničevanja tekočih in prihodnjih načrtov.

Grozdi vozlišč so opredeljeni kot podskupine obravnavanih vozlišč, ki v trenutnem stanju utemeljujejo sinergijski operativni načrt za zeleni in neprekinjeni prevoz potnikov v JV Evropi in/ali skupine vozlišč ter lahko postanejo podlaga za skupni razvoj novih, sodobnih železniških storitev z visoko razširjenostjo, s tem pa krepijo privlačnost železniškega prometa v prihodnosti.



Pilotni ukrepi v mestnih železniških vozliščih RAIL4SEE

Trst, Italija

Uporabnikom zagotoviti tiskano gradivo z voznimi redi železniških povezav med Trstom in Dunajem prek Vidma. To bo potekalo v sodelovanju z železniško družbo Ferrovie Udine e Cividale, ki upravlja železniško povezavo med Vidmom in Beljakom; povezava izvira iz projekta MICOTRA, ki se je financiral v okviru programa čezmejnega sodelovanja Interreg IV Italija–Avstrija. Posebna pozornost bo posvečena vlakom, na katerih je dovoljen prevoz koles, s tem pa se spodbuja uporaba kolesarske poti Alpe Adria.

Ljubljana, Slovenija

Boljše povezave med avtobusi in vlaki Obrniti proces upadanja števila potniških kilometrov.

Železniške storitve za zagotavljanje oskrbe na regionalni/metropolitanski ravni Povečanje števila dnevni migrantov, ki uporabljajo javni prevoz, z uskladitvijo voznih redov in uvajanjem intervalnih voznih redov.

Optimalne nadnacionalne železniške storitve v JV Evropi Velika osredotočenost na povezave z Italijo.

Integrirana izdaja vozovnic Vključitev slovenskega sistema izdaje vozovnic v mednarodni sistem.

Zagreb, Hrvaška

Vzpostavitev samodejnega sistema za posredovanje informacij glede voznih redov, točnosti vlakov in operativnih sprememb med potovanji na vlakih, o novih vlakih in drugih kanalih.

Predlog železniškega voznega reda za območje Zagreba Predlogi za spremembe voznega reda za druge sodelujoče prevoznike in uskladitev.

Izboljšati kakovost in pogostost prevozov na železniških povezavah na nadnacionalni ravni Proučitev novih možnosti za povezovanje Zagreba z okoljskimi mesti.

Uvedba intermodalnega sistema potniškega prometa v mestnem prometu.

Benetke, Italija

Potnikom, predvsem turistom, ki priletijo na beneško letališče Marco Polo, zagotoviti tiskano gradivo, ki **celostno pokriva vse povezave javnega prometa v mesto in nazaj v enem samem dokumentu**. To bo povečalo uporabo trajnostnega in okolju prijaznega prometa v eno večjih svetovnih turističnih destinacij.

Bologna, Italija

Povečanje informacij za uporabnike omrežja SFM z ustreznimi informacijami o storitvah, omrežju, voznih redih in opremi na postajah, tako da so uporabniki sposobni ločevati med metropolitanskim železniškim sistemom (SFM) in drugimi železniškimi storitvami ter da je dostop do storitev bolj prijazen.

Vozlišče Bologna in storitve v vozlišču se krepijo s ciljem izboljšanja

regionalnih/metropolitanskih in nacionalnih/nadnacionalnih povezav.

Proučitev možnosti usklajevanja časovnih storitev omrežja SFM z nacionalnim/nadnacionalnim železniškim omrežjem.



Dunaj, Avstrija

Izboljšanje kakovosti in obsega potniških železniških storitev za čezmejne povezave na dolge razdalje

Priprava in zagotavljanje standardiziranih pogodb za opravljanje javnih storitev, poleg razvoja generičnega procesnega modela za sklepanje pogodb s prevozniki o izvajanju javne službe za prevoz in uporaba pri storitvah ob prehajanju meje. Treba je začeti uvajati in vzpostavljati stabilne platforme med pristojnimi organi (ki so odgovorni za uvajanje obveznosti javnih služb (OJS)). To je bistveno, saj odgovornost za vse več pristojnosti in nalog prehaja s prevoznikov in infrastrukturnih upravljavcev na pristojne organe.



Budimpešta, Madžarska

Razvoj prestopne postaje Újpest-Városkapu v smeri intermodalnega vozlišča

Potnikom pomagati z informacijami in sistemom prodaje vozovnic ter uskladitev voznega reda v sodelovanju s projektom NODES za izboljšanje strukture prevoza.

Nova mednarodna storitev železniškega prometa med vozliščema Budimpešta in Sofija

Redna povezava znotraj ozemlja EU za obdobje voznega reda 2014/2015, z odpravo nekaterih ozkih grl.

Ocena trenutne prakse pri integrirani izdaji vozovnic glede povezav z letališčem

Razvoj prodaje vozovnic je bistven za razširitev integrirane izdaje vozovnic in povečanje uporabe javnega prometa do letališča.

Solun, Grčija

Povezovanje e-platform

Vključno s solunskim inteligentnim sistemom upravljanja mobilnosti, informacijskim sistemom prevoznika TRAINOSE in e-platformo, ki je še v pripravi v okviru projekta EASYTRIP; kasneje to izboljšati z drugimi storitvami in načini uporabe.

Razširitev primestne železniške povezave Larissa–Solun

Do solunskega pristaniškega potniškega terminala in središča mesta, mimo osrednje železniške postaje, s tem pa tudi zagotovitev vmesnih postaj na zahodni strani mesta.

Ponovna vzpostavitev mednarodne povezave TRAINOSE Solun–Sofija

Osredotočenost na stališča uporabnikov.

Pravni in zakonodajni okvir integrirane izdaje vozovnic

Sofija, Bolgarija

Mobilna aplikacija za pridobivanje informacij v realnem času

o javnem prevozu in vožnjah vlakov v Sofiji in izdaja skupnega dokumenta o prihodnjem razvoju spletnega prometnega portala Sofije.

Uskladitev voznih redov

mednarodnih in domačih vlakov, železniškega in mestnega prometa, prvi koraki k intervalnemu voznemu redu.

Nove/optimalne nadv nacionalne storitve,

opazovanje in razširjanje nadv nacionalnih storitev

v državah JV Evrope iz vozlišča/v vozlišče Sofija, **izboljšave prehodov meje** na notranjih in zunanjih schengenskih mejah z Bolgarijo.

Prvi koraki k vzpostavitvi **integriranega sistema izdaje vozovnic za javni prevoz** v Sofiji.

Bukarešta, Romunija

Analiza povezovanja informacij za potnike z uporabo/brez uporabe IKT

med železniškim in mestnim prevozom potnikov Izboljšano in povezano mesto za potnike znotraj vozlišča Gara de Nord,

povezava med spletnimi mesti RATB, METROREX in CFR, študija o skupni platformi med železniškimi in mestnimi prevozniki.

Ocena izvedljivosti, dostopnosti in zahtev povezljivosti regionalnega in nadv nacionalnega potniškega železniškega prometa

Potreba po izboljšanjem železniškem sistemu za dnevne migrante za prihodnje regionalno omrežje javnega prevoza za povrnitev

začasno prekinjenih direktnih povezav, zaradi česar se je zmanjšalo število potnikov v železniškem prometu.

začasno prekinjenih direktnih povezav, zaradi česar se je zmanjšalo število potnikov v železniškem prometu.

začasno prekinjenih direktnih povezav, zaradi česar se je zmanjšalo število potnikov v železniškem prometu.

začasno prekinjenih direktnih povezav, zaradi česar se je zmanjšalo število potnikov v železniškem prometu.

Strateški vidiki projekta RAIL4SEE

RAIL4SEE je strateški projekt nadnacionalnega programa sodelovanja v JV Evropi v vrednosti približno 5 milijonov evrov, zato so rezultati zelo pomembni. Dosežki in pričakovanja na ravni programa so zelo visoki tudi zato, ker je treba oblikovati strategijo za celotno območje JV Evrope za naslednja leta.



Zadnja srečanja v okviru projekta RAIL4SEE

24.–25. september 2013 Bukarešta, Romunija

3.–5. december 2013 Ljubljana, Slovenija

29.–30. januar 2014 Trst, Italija

26.–27. februar 2014 Sofija, Bolgarija

10.–11. april 2014 Bratislava, Slovaška

19.–20. junij 2014 Solun, Grčija

14.–16. julij 2014, Budimpešta, Madžarska



UrbScout

Aplikacija za pametni telefon RAIL4SEE je mednarodna platforma, ki zagotavlja pregled aplikacij in spletnih mest v zvezi s storitvami mobilnosti. Izberite mesto in z aplikacijo UrbScout boste našli razpoložljive aplikacije mobilnosti za zeleno območje. Platforma zagotavlja informacije za vse vrste prevoza in tudi informacije, ali je aplikacija zastonj ali plačljiva ter iz katere trgovine z aplikacijami jo lahko prenesemo.



<http://www.urbscout.mobi/>

Kontaktne podatki

Province of Bologna
(pokrajina Bologna)

Via San Felice, 25

40122 Bologna, Italija

Telefon: +39 051 659 8018

Faks: +39 051 659 8524

E-pošta:

[pianificazione.territoriale@](mailto:pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it)

[provincia.bologna.it;](mailto:provincia.bologna.it)

info@rail4see.eu

Spletna stran

www.rail4see.eu



[http://www.facebook.com/
rail4see](http://www.facebook.com/rail4see)

Impresum

KTI Institute for Transport
Sciences Non Profit Ltd.

Thán Károly u. 3-5.

1119 Budimpešta, Madžarska

Árpád Tóth

+36 1 371 58 60

toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal

+36 1 371 59 24

gaal.gyula@kti.hu