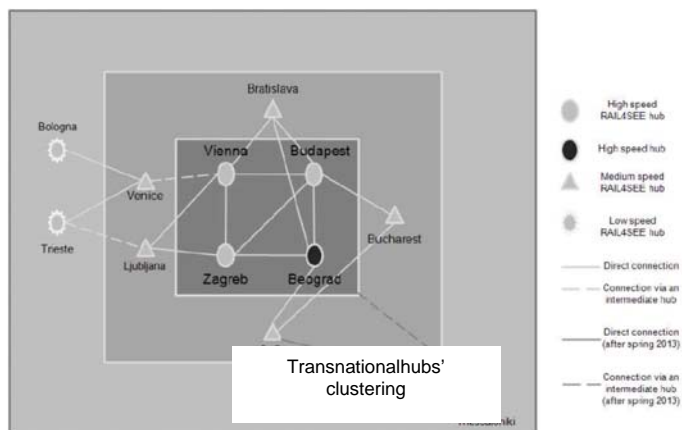


Cererea și oferta de transport feroviar de călători, concept comun pentru integrarea și interconectarea hub-urilor feroviare

Inovațiile în transport se aplică mult mai repede în transportul rutier și aerian decât în sistemele feroviare, deoarece aceste două sectoare sunt mult mai reactive la evoluția pieței din punct de vedere al cererii. Discontinuitate spațială, un factor care limitează desfășurarea deplină a integrării și care



reprezintă o zonă „albă” între mai multe țări din UE, având o eficiență minoră asupra legăturilor transnaționale, în special asupra sistemelor feroviare tradiționale care se bazează pe standardele naționale ce au probleme istorice transfrontaliere de inter-operabilitate. Aceste dificultăți suplimentare se adaugă la obstacolele geografice naturale. Cel mai probabil strategia coridorului TEN-T din Sud-Estul Europei va sprijini în mod eficient integrarea transportului feroviar pe termen lung, dar îmbunătățirea eficienței rețelei feroviare necesită, de asemenea, o atenție pe

termen mediu-scurt asupra îmbunătățirii serviciilor feroviare punându-se un accent mai mare pe înțelegerea modului în care funcționează piața de transport și unde calea ferată poate dezvolta servicii inovatoare pentru a fi mai competitivă. Toate hub-urile au legături directe sau de altă natură cu hub-urile din apropiere (vezi figura), în particular Budapesta, Bratislava și Zagreb au doar interconexiuni directe. În plus, aproape toate hub-urile se întâlnesc cu cel puțin un coridor TEN-T. Din aceste motive este necesar să se acționeze în vederea construirii unei conexiuni transnaționale mai bune, care să poată realiza o mai bună armonizare a serviciilor de transport feroviar la nivelul Sud-Estului Europei în termen scurt, urmată de implementarea unui sistem de ticketing integrat, accesibil prin intermediul portalurilor de internet.

Cartografierea investițiilor publice și private, gruparea orașelor-hub

Rezultatele din această parte a proiectului se bazează pe colectarea datelor pentru a înțelege sistemele actuale de guvernare pentru investiții și identificarea planurile de viitor, furnizarea datelor inițiale pentru crearea scenariilor viitoare din RAIL4SEE și, nu în ultimul rând, evaluarea compatibilității investițiilor viitoare cu conținutul pilotului. Scopul a fost acela de a stabili dintr-un grup de 11 hub-uri, luând în considerare aspecte cum ar fi serviciile oferite în prezent, guvernarea existentă, schemele financiare precum și potențialele îmbunătățiri viitoare aduse de realizarea planurilor actuale și viitoare. Grupurile de hub-uri sunt definite ca asocieri de hub-uri care, în stare actuală, demonstrează un sistem operațional sinergetic pentru transportul verde și continuu de pasageri în Sud Estul Europei și care pot crea baza pentru dezvoltarea în comun a serviciilor noi, moderne de transport feroviar cu penetrare mare în rândul pasagerilor, consolidând astfel în viitor atractivitatea transportului feroviar.



Acțiuni pilot în hub-urile RAIL4SEE

Trieste, Italia

Oferirea de pliante pentru utilizatori care conțin orarele conexiunilor de tren între Trieste și Viena, via Udine. Acest lucru va fi realizat în colaborare cu Ferrovie Udine e Cividale, compania feroviară care gestionează legătura feroviară dintre Udine și Villach, rezultată în urma proiectului MICOTRA, finanțat prin Programul CBC Interreg IV Italia-Austria. O atenție deosebită va fi acordată trenurilor care permit transportul de biciclete, promovând astfel utilizarea traseului de biciclete AlpeAdria.

Ljubljana, Slovenia

O mai bună conexiune între autobuze și trenuri inversează procesul scăderii de numărului de pasageri-kilometru.

Servicii de transport feroviar pentru asigurarea funcțiilor de alimentare la nivel regional / metropolitan
Creșterea numărului de navetiști care folosesc transportul public, prin orare armonizate și planificarea integrată.

Optimizarea serviciilor de transport feroviar transnațional în Sud Estul Europei
Puternic accent pe conexiunile italiene.

Ticketing integrat
Integrarea sistemului de ticketing sloven în sistemul internațional.

Zagreb, Croația

Configurarea unui sistem automat pentru furnizarea de informații
Acesta se referă la orarul, punctualitatea trenurilor și schimbări operative în timpul călătoriilor în stații, la noi trenuri și pe alte canale.

Orarul trenurilor propuse pentru zona Zagreb
Sugestii pentru modificări de orar pentru alți operatori parteneri și armonizarea cu aceștia.

Îmbunătățirea calității serviciilor și a frecvenței legăturilor feroviare la nivel transnațional
Analizează noi posibilități pentru conectarea hub-ului Zagreb cu orașele învecinate.

Implementarea unui sistem de transport de pasageri intermodal în transportul urban

Veneția, Italia
Furnizarea de pliante, în special pentru turiștii, care aterizează pe aeroportul venețian Marco Polo cu care prezintă toate conexiunile de transport public către și dinspre oraș. Acest lucru va îmbunătăți utilizarea unui transport durabil și ecologic către una dintre cele mai importante destinații turistice din întreaga lume.

Bologna, Italia

Creșterea gradului de informare pentru utilizatorii SFM prin identificarea exactă a informațiilor privind serviciile, rețeaua, orarul și echipamentele din stații, astfel utilizatorii pot distinge sistemul feroviar Metropolitan (SFM) de alte servicii de transport feroviar și vor avea acces mai ușor la servicii.

Hub-ul Bologna și serviciile sale sunt consolidate pentru a îmbunătăți conexiunile regionale/metropolitane și naționale/transnaționale.

Studiind modul de armonizare a serviciilor de timp SFM cu rețeaua feroviară națională/transnațională.



Viena, Austria

Îmbunătățirea calității și cantității transportului și serviciilor feroviare la punctele de trecere a frontierei.

Pregătirea și furnizarea de contracte de servicii publice standardizate, pe lângă dezvoltarea unui model de proces generic pentru atribuirea contractelor de achiziții publice operatorilor de transport feroviar și implementarea acestora la punctele de trecere a frontierei.

Mai mult decât atât, trebuie inițiate și stabilite platforme stabile între diferitele autorități competente (responsabile cu implementarea PSO). Acest lucru este esențial deoarece responsabilitățile pentru cât mai multe sarcini și calificări sunt transferate de la operatori și administratorii infrastructurii la autoritățile competente.



Budapesta, Ungaria

Transformarea stației cu transbordare Újpest-Városkapu către un nod intermodal. Îndrumarea pasagerilor către transportul feroviar prin informare, sistemul de vânzare al biletelor și armonizarea orarului trenurilor în colaborare cu proiectul NODES pentru atingerea obiectivelor distribuției modale. **Un nou serviciu de tren internațional între hub-urile din Budapesta și Sofia,** oferind o conexiune sigura pe calea ferată în interiorul teritoriului UE, pentru perioada calendaristică 2014/2015 cu eliminarea unor blocaje sau strangulări. **Evaluarea metodei actuale a sistemului de taxare integrat,** legăturile spre aeroport, dezvoltarea modului de vânzare al biletelor sunt criteriile pentru extinderea sistemului de taxare integrat și creșterea gradului de utilizare a transportului public către și de la aeroport.

Salonic, Grecia

Platforma electronică integrată, ce include Sistemul Inteligent de Mobilitate Urbană din Salonic, Sistemul de Informare al operatorului de cale ferată TRAINOSE și platforma electronică EASYTRIP (în curs de dezvoltare) permit integrarea ulterioară a altor servicii și aplicații. **Extinderea căii ferate Larissa-Thessaloniki** la Portul Thessaloniki, cu ocolirea Gării Centrale, asigurând stații în partea de vest a orașului. **Restabilirea conexiunii internaționale (prin Sistemul de Informare TRAINOSE) Thessaloniki-Sofia,** concentrată îndeosebi pe punctul de vedere al utilizatorilor. **Cadru de muncă legal și legislativ pentru sistemul de taxare integrat.**

Sofia, Bulgaria

Aplicație mobilă pentru informarea călătorilor în timp real despre transportul public și circulația trenurilor în Sofia și emiterea unui **document general privind dezvoltarea pe viitor a unui portal de internet pentru transportul din Sofia.** Organizarea programului (orarului) între trenurile internaționale și naționale, între transportul feroviar și cel urban, primii pași către planificarea orarelor de transport. **Noi/ optime servicii feroviare transnaționale, monitorizarea și diseminarea acestora în SEE de la/ către hub-urile din Sofia,** îmbunătățirea frontierelor interne și externe Schengen în Bulgaria, primii pași în instituirea unui **sistem integrat de taxare a transportului public** din Sofia.

București, Romania

Analiza integrării Sistemelor de Informare Electronice și non-Electronice între transportul feroviar și transportul de pasageri urban, îmbunătățirea sistemului informatic din hub-ul Gara de Nord- punct de conexiune între site-urile web ale RATB, METROREX și CFR, studiu asupra unei platforme electronice comune între operatorii din mediul urban și feroviar. **Evaluarea fezabilității, accesibilității și cerințelor de conectivitate ale utilizatorilor transportului feroviar.** Se dorește îmbunătățirea sistemului pentru navetiști, reluarea conexiunilor directe suspendate, împiedicând astfel scăderea numărului de călători pe calea ferată.

Aspecte strategice ale proiectului RAIL4SEE

RAIL4SEE este un proiect strategic al Programului de Cooperare Transnațională din Europa de Sud-Est, în valoare de circa 5 milioane €, prin urmare, rezultatele acestuia fiind foarte importante. Realizarea și așteptările la nivel de program sunt foarte mari, mai ales că strategia pentru întreaga zonă din Sud Estul Europei urmează a fi elaborată și pentru următorii ani.



Întâlniri recente RAIL4SEE

- 24- 25 septembrie 2013 București, România
- 03- 05 decembrie 2013 Ljubljana, Slovenia
- 29- 30 ianuarie 2014 Trieste, Italia
- 26- 27 februarie 2014 Sofia, Bulgaria
- 10- 11 aprilie 2014 Bratislava, Slovacia
- 19- 20 iunie 2014 Salonic, Grecia
- 14- 16 iulie 2014 Budapesta, Ungaria



UrbScout

Aplicația smartphone RAIL4SEE este o platformă internațională care oferă o privire de ansamblu asupra aplicațiilor și site-urilor web pentru servicii de mobilitate. Poți alege un oraș și poți găsi aplicațiile de mobilitate disponibile pentru zona respectivă cu UrbScout. Platforma oferă informații pentru toate modurile de transport și, de asemenea, dacă aplicația este gratuită, iar dacă nu, din ce app-store se poate descărca.

<http://www.urbscout.mobi/>

Contact

Province of Bologna

Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italy
Phone: +39 051 659 8018
Fax: +39 051 659 8524
Email:

pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it;
info@rail4see.eu

Web

www.rail4see.eu



<http://www.facebook.com/rail4see>

Impressum

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.

Thán Károly u. 3-5.
1119 Budapest, Hungary
Árpád Tóth
+36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu
Gyula Gaal
+36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu