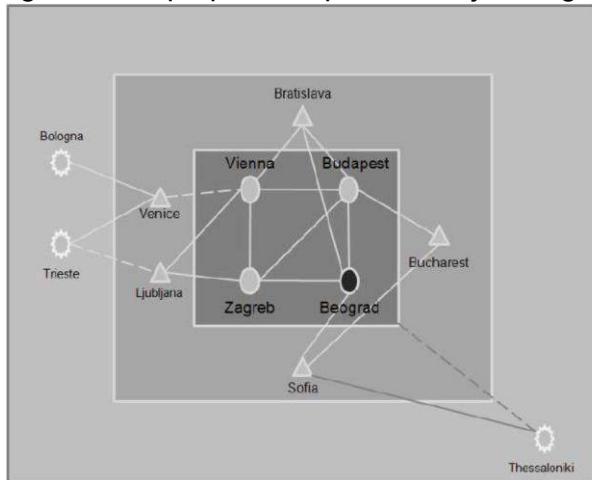


Ponuda i potražnja željezničkih usluga, zajednički koncept povezivanja gradova-željezničkih čvorišta

Za razliku od željezničkog sektora, cestovni i zračni sektor jednostavnije reagiraju na promjene u potražnji na tržištu i mnogo brže uvode prometne inovacije. Željeznički sektor obilježava prostorni diskontinuitet koji ograničava potpunu implementaciju integracije, kao i nepostojanje veza između nekih zemalja EU-a,



što rezultira manjom atraktivnošću međunarodnih veza, osobito u željezničkim sustavima koji se tradicionalno temelje na nacionalnim standardima. Uz naslijeđene probleme prekogranične interoperabilnosti i geografske prepreke, stvaraju se dodatne poteškoće. Strategija TEN-T koridora u jugoistočnoj Europi trebala bi dugoročno podržati učinkovitu željezničku integraciju, no podizanje učinkovitosti željezničke mreže zahtijeva srednjoročne i kratkoročne mjere poboljšanja željezničke usluge, s naglaskom na razumijevanje prijevoznog tržišta i razvoj

inovativnih usluga kojima bi željeznica postala konkurentnija. Svi gradovi-čvorišta imaju izravne ili neizravne veze s obližnjim čvorištima (slika), a osobito Budimpešta, Bratislava i Zagreb koji imaju isključivo izravne međusobne veze. Uz to kroz gotovo sva čvorišta prolazi najmanje jedan TEN-T koridor. Zbog toga je potrebno raditi na izgradnji boljih međunarodnih veza koje u kratkom roku mogu postići višu razinu usklađenosti željezničke usluge u JI Europi, a zatim i na implementaciji integriranog sustava prodaje prijevoznih karata koji će biti dostupan na internetskim portalima.

Mapiranje javnih i privatnih investicija, grupiranje gradova-čvorišta

Ovim aktivnostima prikupljeni su podaci važni za razumijevanje trenutne sheme upravljanja ulaganjima i utvrđivanje planova za ulaganja, dobiveni su ulazni podaci za razvoj budućih RAIL4SEE scenarija i donesena je procjena sukladnosti budućih investicija sa sadržajima pilot-aktivnosti.

Cilj tih aktivnosti bio je definirati klustere od ukupno 11 gradova-čvorišta, uzimajući u obzir trenutno dostupne usluge, postojeće sustave upravljanja i financiranja te potencijalna poboljšanja koja će nastati realizacijom trenutnih i budućih planova.

Klasteri su definirani kao skupine razmatranih gradova-čvorišta koji trenutno potkrepljuju sinergijsku operativnu shemu za „zelen“ i „neprekinut“ prijevoz putnika u JI Europi. Klasteri mogu stvoriti osnovu za zajednički razvoj novih, modernih željezničkih usluga uz veliku rasprostranjenost, povećavajući time atraktivnost željezničkog prijevoza u budućnosti.



Pilot-aktivnosti u gradovima-čvorištima RAIL4SEE-a

Trst, Italija

Distribucija tiskanih materijala za korisnike koji sadrže vozne redove između Trsta i Beča preko Udina. Distribucija će biti realizirana u suradnji s *Ferrovie Udine e Cividale*, željezničkim poduzećem koje upravlja prijevozom između Udina i Villacha, željezničkom vezom proizašlom iz projekta MICOTRA i financiranom iz Programa Italija-Austrija, CBC Interreg IV.

Posebna pozornost posvetit će se vlakovima za prijevoz bicikala, čime se potiče uporaba biciklističke staze Alpe-Adria.

Ljubljana, Slovenija

Bolje povezivanje autobusa i vlakova Promijeniti trend smanjenja putničkih kilometara.

Željezničke usluge za osiguranje prijevoza na regionalnoj/gradskoj razini

Kroz usklađivanje vozničkih redova i uvođenje taktnoga voznog reda povećati broj svakodnevnih putnika koji koriste javni prijevoz.

Optimalne međunarodne željezničke usluge u JI Europi Snažan fokus na vezama s Italijom.

Integrirani ticketing Integracija slovenskog sustava prodaje prijevoznih karata u međunarodni sustav.

Zagreb, Hrvatska

Postavljanje/definiranje strategije sustava za pružanje informacija (PIS) Putem različitih kanala sustav će prenositi informacije vezane uz vozni red, točnost vlakova i operativne promjene tijekom putovanja u stajalištima.

Prijedlog voznog reda za područje Grada Zagreba u cilju usklađivanja voznih vremena drugih operatera.

Poboljšanje kvalitete usluga i učestalosti željezničkih veza na međunarodnoj razini Istražiti nove mogućnosti za povezivanje Zagreba s okolnim gradovima.

Definiranje mogućnosti intermodalnog prijevoza putnika u sustavu javnoga gradskog prijevoza

Venecija, Italija

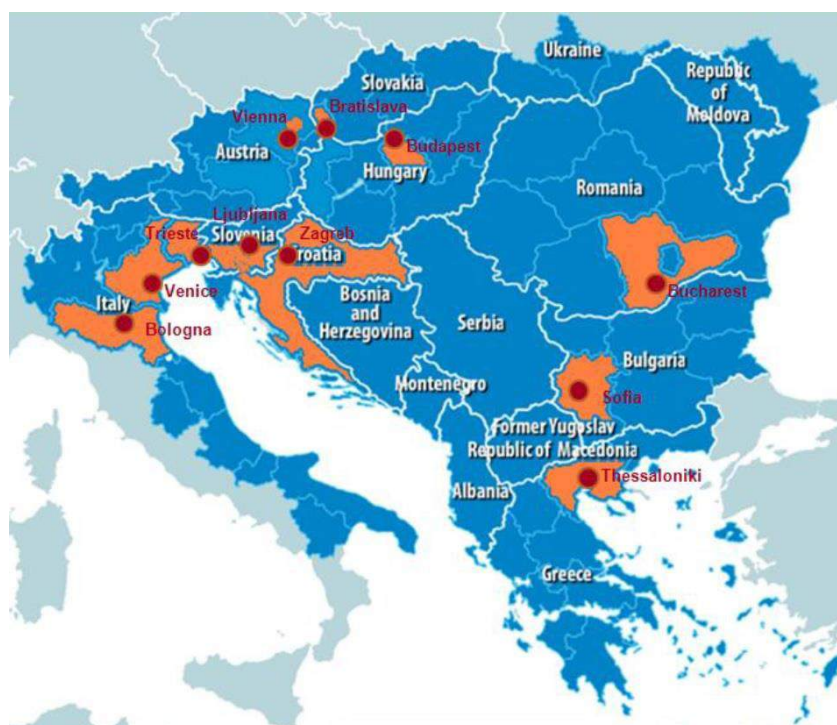
Distribucija tiskanog materijala s opsežnim informacijama o vezama u javnom prijevozu do/od grada u jedinstvenom dokumentu koji je namijenjen putnicima, osobito turistima koji slijeću u zračnu luku Marco Polo. Time će se potaknuti korištenje održivog i ekološki prihvatljivog prijevoza do jednog od važnijih svjetskih turističkih odredišta.

Bologna, Italija

Povećanje razine informacija za korisnike SFM-a uz točne informacije o uslugama, mreži, rasporedu i opremi u stajalištima. Prilagođenijim i jednostavnijim pristupom usluzi korisnici će razlikovati usluge gradskoga željezničkog sustava (SFM) od drugih željezničkih usluga.

Unapređenje gradskih usluga kako bi se poboljšale regionalne/gradske i nacionalne/međunarodne veze.

Proučavanje usklađivanja vremena usluge SFM-a s nacionalnom/međunarodnom željezničkom mrežom.



Beč, Austrija

Kvalitativno i kvantitativno poboljšanje prekograničnoga željezničkog prijevoza na dulje relacije Priprema standardiziranih ugovora o javnim uslugama (PSO), uz razvoj generičkog modela procesa za dodjelu ugovora o javnim uslugama željezničkim operaterima i njegova primjena na usluge u prekograničnom prijevozu. Također će se inicirati i uspostaviti stabilne platforme između različitih nadležnih tijela odgovornih za implementaciju PSO ugovora. To je neophodno jer se nadležnosti za sve više aktivnosti prebacuju s operatera i upravitelja infrastrukturom na nadležna tijela.



Budimpešta, Mađarska

Razvoj prelaznog stajališta Ujpest-Városkapu u intermodalno čvorište Usmjeravanje putnika na odabir željeznice, uz pružanje informacija, integrirani sustav prodaje prijevoznih karata, usklađeni vozni red i provođenje projekta NODES za postizanje bolje raspodjele motoriziranih kretanja (*modal split*).

Nova usluga u međunarodnom željezničkom prometu između Budimpešte i Sofije Redovita željeznička veza za VR 2014./2015. uz eliminaciju uskih grla.

Ocjenjivanje trenutačne prakse integriranog sustava prodaje prijevoznih karata u zračnom prijevozu Razvoj prodaje prijevoznih karata temelj je za proširenje integriranog *ticketinga* i češćeg korištenja javnog prijevoza do zračne luke.

Solun, Grčka

Integracija e-platformi Uključuje sustav za inteligentno upravljanje urbanom mobilnošću Soluna, informacijski sustav TRAINOSE-a i e-platformu projekta EASYTRIP koja je trenutačno u fazi razvoja, uz naknadno dopunu ostalim uslugama i aplikacijama.

Produljenje prigradske željeznice na relaciji Larissa – Solun preko soluskoga lučkog putničkog terminala do centra grada, zaobilazeći središnji željeznički kolodvor, uz integraciju usputnih stajališta na zapadnom dijelu grada.

Ponovno uspostavljanje TRAINOSE-ove međunarodne veze Solun – Sofija razmatra se iz gledišta korisnika.

Pravni i zakonodavni okvir za integrirani sustav prodaje prijevoznih karata.

Sofija, Bugarska

Mobilna aplikacija za prikaz informacija u stvarnom vremenu o javnom prijevozu i vlakovima u Sofiji, kao i **izdavanje zajedničkih dokumenata vezanih uz razvoj prijevoznoga internetskog portala Sofije.**

Usklađivanje voznog reda željezničkog i gradskog prijevoza, prvi koraci prema uvođenju **taktnoga voznog reda.**

Nove/optimalne željezničke usluge u međunarodnom prijevozu, praćenje i širenje usluga u JI Europi od/do Sofije, poboljšanja šengenskih graničnih prijelaza u Bugarskoj.

Prvi koraci prema uspostavljanju **sustava prodaje prijevoznih karata u integriranom javnom prijevozu Sofije.**

Bukurešt, Rumunjska

Analiza integracije ICT i ne-ICT putničkih informacija u željezničkom i gradskom prijevozu putnika Poboljšan i integriran informacijski punkt u čvorištu Gara de Nord, povezivanje RATB, METROREX i CFR internetskih stranica, studija o zajedničkoj e-platformi gradskih i željezničkih operatera.

Procjena elemenata izvedivosti, pristupačnosti i povezanosti regionalnog i međunarodnog željezničkoga putničkog prijevoza Potreba poboljšanja prigradskoga željezničkog sustava u budućoj mreži regionalnoga javnog prijevoza kako bi se uspostavile obustavljene izravne veze, a time i zaustavio pad broja putnika u željezničkom prijevozu.

Strateški aspekti projekta RAIL4SEE

RAIL4SEE je strateški projekt Programa međunarodne suradnje jugoistočne Europe (SEE) u vrijednosti od oko 5 mil. €. Postignuća i očekivanja od tog programa vrlo su visoka jer se strategija za cijelo područje JI Europe izrađuje za sljedeće financijsko razdoblje.



Nedavni RAIL4SEE sastanci

- 24. - 25. rujna 2013., Bukurešt (Rumunjska)
- 3. - 5. prosinca 2013., Ljubljana (Slovenija)
- 29. - 30. siječnja 2014., Trst (Italija)
- 26. - 27. veljače 2014., Sofija (Bugarska)
- 10. - 11. travnja 2014., Bratislava (Slovačka)
- 19. - 20. lipnja 2014., Solun (Grčka)
- 14. - 16. srpnja 2014., Budimpešta (Mađarska)



UrbScout

RAIL4SEE aplikacija za pametne telefone je međunarodna platforma koja omogućuje pregled aplikacija i internetskih stranica za usluge mobilnosti. Na platformi UrbScout odaberite grad i pronađite sve dostupne aplikacije za usluge mobilnosti na odabranom području. Platforma pruža informacije o svim vrstama prijevoza te načinu plaćanja i preuzimanju aplikacija.



<http://www.urbscout.mobi/>

Kontakt

Provincija Bologna
Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italy
Telefon: +39 051 659 8018
Faks: +39 051 659 8524
E-pošta:
pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Web

www.rail4see.eu



<http://www.facebook.com/rail4see>

Impressum

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.
Thán Károlyu. 3 -5.
1119 Budapest, Hungary

Árpád Tóth
+36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal
+36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu