

Jointly for our common future

Newsletter

RAIL4SEE sastanaci i konferencija Solun, 26.-28. lipnja 2013.

Tijekom trećeg sastanka rukovodstva i koordinatora raspravljalo se o najvažnijim otvorenim pitanjima. Održana je i druga EU-ova konferencija pod nazivom „Poboljšanje mobilnosti putnika implementacijom ICT-a u multimodalnome okružju“, koju je ugostila Gradska uprava Soluna u suradnji s Helenskim institutom za promet i Trainoseom. Na njoj su obrađene teme koje su se odnosile na poboljšanje pristupačnosti, željezničke integracije na gradskoj, regionalnoj i međunarodnoj razini, održive multimodalne sustave i usluge za mobilnost, operativnu željezničku integraciju te studije slučaja iz Italije, Austrije, Rumunjske, Bugarske i Grčke.



Godišnja konferencija Programa SEE 19. lipnja 2013.

Program SEE odobrio je projekte u čijem je središtu zanimanja poboljšanje regionalne pristupačnosti putnika uz razvijanje koncepata usmjerenih na omogućavanje lakšeg pristupa informacijama, korištenje javnog prijevoza te usklađivanje prava putnika i standarda kvalitete. Osmi tematski stup „Unapređenje regionalne mobilnosti povezivanjem sekundarnih čvorišta na TEN-T mrežu“ svojim aktivnostima nastoji predložiti akcije koje će, zajedno s ostalim inicijativama i u skladu s važećim političkim okvirima EU-a, pridonijeti umanjivanju sadašnjih nedostataka, rascjepkanosti i barijera u razvoju intermodalnoga javnog prijevoza „od vrata do vrata“, regionalnoj mobilnosti u javnome prijevozu kao opciji za putnike i općenito održivijim sustavima regionalne mobilnosti, uzimajući u obzir različite komponente regionalne mobilnosti.

RAIL4SEE internetski upitnik – preliminarno istraživanje korisničkih očekivanja

Istraživanje o javnome prijevozu putnika provodi se u Ljubljani, Bratislavi, Budimpešti, Bukureštu, Sofiji, Solunu i Trstu. Ciljevi istraživanja su:



- sakupiti osnovne podatke neophodne za provedbu djelotvorne kampanje o podizanju svijesti
- razumjeti zajedničke i specifične okolnosti zajednice svakog grada-čvorišta
- razumjeti sadašnju situaciju u svakome gradu-čvorištu
- definirati očekivanja korisnika
- promovirati projekt RAIL4SEE
- unaprijediti znanja i vještine projektnih partnera

Upitnik se može ispuniti na internetskoj adresi:

<http://www.ratb.ro/sondaj2/>

RAIL4SEE gradovi-željeznička čvorišta

Bologna, Italija

- Bologna je najveći i glavni grad regije Emilia-Romagna.
- Međunarodna zračna luka Guglielmo Marconi sedma je najprometnija talijanska zračna luka (gotovo 6 milijuna putnika u 2011.).
- Željeznički kolodvor Bologna Centrale (slika) jedno je od najvažnijih željezničkih čvorišta u Italiji zbog strateške lokacije grada (58 milijuna putnika godišnje).
- Velikom mrežom javnih autobusa upravlja Azienda Trasporti Pubblici Bologna (T'PER).



Bratislava, Slovačka

- Bratislava je glavni i najveći grad Slovačke; jedini glavni grad čije granice gotovo dosežu dvije druge države (Austrija, Mađarska).
- Ima izravne željezničke veze s Austrijom, Mađarskom, Češkom, Poljskom i Njemačkom.
- Najveći kolodvori su Petržalka (za vlakove Euroregio prema Beču) i Bratislava Hlavná stanica.
- Do svih kolodvora moguć je pristup javnim prijevozom.

Bukurešt, Rumunjska

- Bukurešt je glavni i najveći grad Rumunjske.
- Riječ je o kulturnom, industrijskom i financijskom središtu.
- Gara de Nord najvažnije je željezničko čvorište.
- Bukurešt ima izravne željezničke veze s Austrijom, Bugarskom, Mađarskom, Moldavijom, Rusijom i Ukrajinom.
- RATB omogućuje veliku pokrivenost mrežom javnog prijevoza.



Budimpešta, Mađarska

- Budimpešta je glavni i najveći grad Mađarske.
- Riječ je o političkom, kulturnom, poslovnom, industrijskom i prometnom središtu.
- Prijevozni operater je Budapesti Közlekedési Központ (BKK).
- U gradu postoje četiri velika željeznička kolodvora.
- Međunarodna zračna luka Liszt Ferenc smještena je istočno-jugoistočno od središta.

Ljubljana, Slovenija

- Ljubljana je glavni i najveći grad Slovenije.
- Ljubljana je smještena na križanju V. i X. paneuropskoga koridora.
- Zračna luka Brnik i luka Koper dva su važna središta za putnike i teret koja gravitiraju Ljubljani.
- Javni prijevoz obavlja se autobusima, a većina putnika koristi privatni prijevoz.





Sofija, Bugarska

- Sofija je glavni i najveći grad Bugarske.
- Riječ je o najvažnijem željezničkom čvorištu.
- Na području Gradske uprave Sofije postoji osam kolodvora i stajališta.
- Glavni autobusni i željeznički kolodvor javnim su prijevozom dobro povezani (metro, tramvaj, trolejbus, autobus) s gotovo svim susjednim područjima.

Solun, Grčka

- Solun je drugi grad po veličini u Grčkoj.
- Omogućuje ulazak na europsku cestovnu mrežu.
- Predstavlja važna vrata za zračni putnički i morski teretni prijevoz.
- Ekonomska kriza snažno je pogodila to veliko prometno čvorište jugoistočne Europe.
- Grčki željeznički operator TRAINOSE ponovno će uspostaviti putničke usluge do Sofije i Skopja.



Trst, Italija

- Trst je glavni grad regije Friuli Venezia Giulia, u blizini slovenske granice.
- Njegov periferni zemljopisni položaj promijenio se uvođenjem Šengenske granice, što je omogućilo njegovu jaku integraciju sa zaleđem.
- Predstavlja transnacionalni povijesni, socioekonomski i kulturni stup.

Venecija, Italija

- Venecija je svjetski poznat povijesni grad na skupini od 118 malih otoka odvojenih kanalima i povezanih mostovima.
- Glavni je grad regije Veneto.
- Njegova osobitost je mobilnost na vodi u povijesnome gradu, na otocima i u laguni.
- Navedeno zahtijeva velika financijska izdvajanja za pružanje usluga s visokim prihodima, mogućnost za poboljšanje pružanja usluge i tehnološke inovacije.



(izvor: GrandiStazioni)



Beč, Austrija

- Beč je glavni i najveći grad Austrije, kao i jedna od devet saveznih država.
- Javni gradski prijevoz te lokalne i regionalne željezničke usluge izvrsno su povezani s nacionalnim i internacionalnim uslugama na duže relacije.

Zagreb, Hrvatska

- Zagreb je glavni i najveći grad Hrvatske, nove članice EU-a.
- Važno je željezničko čvorište na X. koridoru od Njemačke prema jugoistočnoj Europi i Turskoj.
- Ima stratešku lokaciju na prometnim koridorima; povezuje jadranske luke sa središnjom Europom.
- Postoje dobre veze gradsko-prigradske željeznice i javnog prijevoza.



Sastanak voditelja radnih paketa Budimpešta, 21. veljače 2013.

Svrha sastanka bila je ocijeniti napredak djelovanja, a u središtu zanimanja bile su najhitnije aktivnosti, rokovi i zastoji. Sastankom su upravljali koordinatori radnih paketa. Nastavljena je i interaktivna rasprava o tehničkim pitanjima.

Bilo je zadovoljstvo i ugostiti članove Zajedničkog tehničkog tajništva (JTS) programa SEE.

U drugom dijelu dana organiziran je studijski posjet intermodalnome čvorištu Kelenföld i Metrou 4, koji je u fazi testiranja.



Kontakt

Provincia Bologna

Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italy
Telefon: +39 051 659 8018
Faks: +39 051 659 8524
E-pošta:
pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

Web

www.rail4see.eu



<http://www.facebook.com/rail4see>

Impressum

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.
Thán Károly u. 3 -5.
1119 Budapest, Hungary

Árpád Tóth
+36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal
+36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu

