

Jointly for our common future

Buletin Informativ

Întâlnirile și Conferința RAIL4SEE Salonic, Grecia, 26-28/06/2013

În timpul celei de-a III-a ședințe a Grupului de Management și a Grupului Director au fost discutate cele mai importante aspecte din derularea proiectului. Cea de-a doua conferință europeană „Îmbunătățirea mobilității pasagerilor prin intermediul ICT ce permite furnizarea de informații multimodale” a fost găzduită de Primăria din Salonic, organizată în cooperare cu HIT și Trainose. Subiectele conferinței au acoperit următoarele aspecte: îmbunătățirea accesibilității, integrarea feroviară la nivel urban, regional și transnațional, sisteme și servicii durabile de mobilitate, integrarea operațională a căilor ferate și studii de caz din Italia, Austria, România, Bulgaria și Grecia.



Conferința anuală a programului Sud-Estul Europei, București, România, 19/06/2013

Programul SEE a aprobat o serie de proiecte axate pe îmbunătățirea accesibilității regionale a pasagerilor prin dezvoltarea de abordări orientate către acordarea unui acces ușor la informații, facilitarea utilizării transportului public, armonizarea drepturilor pasagerilor și standardelor de calitate. Activitatea concentrată în jurul Polului tematic 8 „Consolidarea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare la rețeaua TEN-T” are ca scop propunerea de acțiuni care împreună cu alte inițiative și, în conformitate cu politicile relevante ale UE, vor contribui la atenuarea ineficiențelor actuale, fragmentărilor și barierelor în calea dezvoltării transportului intermodal „door-to-door”, precum și la opțiunea de mobilitate regională a călătorilor bazată pe transport public și, în general, pe sisteme de mobilitate regională mai durabile, ținând cont de diferitele elemente de mobilitate regională.

RAIL4SEE chestionar online – Sondaj de opinie pentru determinarea așteptărilor utilizatorilor transportului public

Sunteți invitați să participați la un sondaj de opinie despre transportul public de călători din orașul și regiunea dumneavoastră. Obiectivele sondajului de opinie sunt:



- de a colecta datele primare pentru elaborarea unei campanii eficiente de conștientizare
- de a stabili circumstanțele comune și particulare ale fiecărui hub
- de a înțelege situația actuală a fiecărui hub
- de a afla așteptările utilizatorilor
- de a promova proiectul RAIL4SEE
- de a îmbunătăți abilitățile și cunoștințele partenerilor

Puteți completa chestionarul la următoarea adresă:

<http://www.ratb.ro/sondaj2/>

Hub-urile RAIL4SEE

Bologna, Italia

- Capitala și cel mai mare oraș al Regiunii Emilia-Romagna
- Aeroportul Internațional Guglielmo Marconi este al 7-lea cel mai aglomerat aeroport italian (aproape 6 milioane pasageri în 2011)
- Gara Centrală din Bologna (imagine) este una dintre cele mai importante hub-uri feroviare din Italia datorită locației strategice a orașului (58 milioane pasageri anual)
- Cea mai mare rețea de autobuze publice este condusă de Azienda Trasporti Pubblici Bologna (T'PER)



Bratislava, Slovacia

- Capitala și cel mai mare oraș al Slovaciei, singura capitală națională care se învecinează cu două țări independente (Austria și Ungaria)
- Legături feroviare directe cu Austria, Ungaria, Republica Cehă, Polonia și Germania
- Petržalka (pentru trenuri Euroregio în Viena) și Bratislava Hlavná sunt cele mai importante stații
- Toate stațiile sunt deservite de transportul public urban.

București, Romania

- Capitala și cel mai mare oraș din Romania
- Centru cultural, industrial, financiar
- Gara de Nord este cel mai important nod feroviar
- Oferă legături directe spre Austria, Bulgaria, Ungaria, Moldova, Rusia, Ucraina
- Acoperire mare a rețelei de transport public de suprafață asigurată de RATB



Budapesta, Ungaria

- Capitala și cel mai mare oraș al Ungariei
- Centru politic, cultural, comercial, industrial și de transport
- Budapesti Közlekedési Központ (BKK) este operatorul de transport
- Există 4 gări principale în oraș
- Aeroportul Internațional Liszt Ferenc este situat în partea de est-sud-est a orașului

Ljubljana, Slovenia

- Capitala și cel mai mare oraș al Sloveniei
- Ljubljana este poziționată la intersecția a doua coridoare Pan Europene, V. și X.
- Aeroportul Brnik și portul Koper sunt două puncte importante de transfer de pasageri și marfă, gravitând în jurul Ljubljanei.
- Transportul public urban este asigurat de autobuze, transportul privat având cel mai mare flux de pasageri





Sofia, Bulgaria

- Capitala și cel mai mare oraș al Bulgariei
- Cel mai important nod feroviar
- Există 8 stații și opriri pe teritoriul Municipality din Sofia
- Stația Centrală de autobuze și de trenuri Sofia este bine conectată cu aproape toate cartierele din oraș prin mijloacele de transport public (metrou, tramvai, troleibuz, autobuz)

Salonic, Grecia

- Al doilea oraș ca mărime din Grecia
- Asigură intrarea în rețeaua rutieră Europeană
- Reprezintă poarta de intrare aeriană pentru pasageri și maritimă pentru marfă
- Criza economică a afectat puternic profilul unuia dintre cele mai mari hub-uri de transport din Sud-Estul Europei
- Operatorul feroviar grec TRAINOSE va restabili serviciul de transport pasageri către Sofia și Skopje



Trieste, Italia

- Capitala regiunii autonome Friuli Venezia Giulia, aproape de granița cu Slovenia
- Poziția sa geografică periferică s-a schimbat odată cu Frontierele Schengen permițând integrarea puternică cu toate zonele din împrejurimi
- Reprezintă un pol istoric transnațional socio-economic și cultural

Veneția, Italia

- Binecunoscut la nivel mondial ca un oraș istoric format dintr-un grup de 118 insule mici separate de canale și legate între ele prin poduri
- Capitala regiunii Veneto
- Transportul pe apă reprezintă particularitatea de mobilitate în zona orașului istoric, în insule și în lagună
- Acest lucru necesită o sumă mare de bani pentru producția de servicii cu venit mare și posibilitatea de a îmbunătăți producția de servicii și inovarea tehnologică



(sursa: GrandiStazioni)



Viena, Austria

- Capitala, cel mai mare oraș și unul dintre cele 9 state federale ale Austriei
- Transportul public în cadrul orașului, împreună cu serviciile locale și regionale de transport feroviar asigură accesibilitate excelentă la serviciile de transport naționale și internaționale pe distanțe lungi

Zagreb, Croația

- Capitala și cel mai mare oraș al celui mai nou stat membru UE, Croația
- Un important hub al coridorului X din Germania spre Sud Estul Europei și Turcia
- Localizare strategică pentru coridoarele de transport, fiind punct de conexiune al porturilor de la Marea Adriatică cu Europa Centrală
- Traficului feroviar de navetiști în creștere, cu conexiuni bune de transport public local



Întâlnirea liderilor de WP Budapesta, Ungaria, 21/02/2013

Scopul întâlnirii a fost acela de a analiza stadiul desfășurării activităților din cadrul proiectului, cu un accent special pe activitățile urgente ce trebuie realizate sub coordonarea fiecărui lider de WP, termenele și activitățile cu întâzieri. În plus, întâlnirea a facilitat discutarea problemelor tehnice într-un mod foarte interactiv.

A fost o plăcere să se ureze bun venit la întâlnire membrilor Secretariatului Tehnic Comun al Programului Sud Estul Europei (JTS).

În a doua parte a zilei s-a efectuat o vizită de lucru la hub-ul intermodal Kelenföld și la linia de Metro 4 (în testare).



Contact

Province of Bologna

Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italy
Phone: +39 051 659 8018
Fax: +39 051 659 8524
Email:

pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it;
info@rail4see.eu

Web

www.rail4see.eu



<http://www.facebook.com/rail4see>

Impressum

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.
Thán Károly u. 3-5.
1119 Budapest, Hungary

Árpád Tóth
+36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal
+36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu