

Buletin informativ



Despre RAIL4SEE

Proiectul RAIL4SEE (Rail Hubs Cities for South East Europe) a fost aprobat de Uniunea Europeană în aprilie 2012. Proiectul are ca obiectiv susținerea serviciilor feroviare și integrarea acestora cu sistemele de transport urban în cele 11 orașe partener, la nivel regional și local. Obiectivul principal al proiectului este elaborarea de modele, strategii și acțiuni care să garanteze o mai bună utilizare a conexiunilor feroviare între orașele și regiunile participante.

Orașele „noduri feroviare” și regiunile aferente au rolul de a integra diversele niveluri de transport ca mijloc de îmbunătățire a interconectivității. Aceasta necesită o integrare multimodală a rețelilor de transport locale/urbane cu sistemele de transport regionale și cu axele de transport transnaționale.

Activitățile RAIL4SEE vizează asigurarea durabilității rezultatelor proiectului sub aspect politic, financiar și operațional, implicând direct factori de decizie importanți din transportul feroviar și public în SEE, factori ce elaborează strategii politice și operatori de transport.



RAIL4SEE - întâlnirea de pregătire a proiectului Bologna, 14-15/03/2012





Parteneri

Cele 11 orașe noduri feroviare incluse în RAIL4SEE sunt reprezentate de cel puțin un partener de proiect

Partener coordonator

- Provincia Bologna (IT)

Parteneri FEDR

- Institutul pentru Transport și Logistică (IT)
- Inițiativa Central Europeană – Secretariat Executiv (IT)
- AustriaTech – Agenția Federală pentru Măsurile Tehnologice Ltd. (AT)
- Compania de Servicii pentru Infrastructură Feroviară (SCHIG mbh) (AT)
- Compania de Căi Ferate din Slovacia, companie pe acțiuni (SK)
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale SR (SK)
- Primăria Bratislava (SK)
- Institutul de Științe ale Transporturilor KTI Ltd., ONG (HU)
- TRAINOSE S.A. (GR)
- Primăria Salonic (GR)
- Centrul de Cercetare și Tehnologie, Institutul Elen de Transport (GR)

- Primăria Sofia (BG)
- Agenția pentru Dezvoltare Regională din Regiunea Urbană Ljubljana (SI)
- Ministerul Transporturilor, Republica Slovenia (SI)
- Transport de călători BDZ EOOD (BG)
- RATB – Regia Autonomă de Transport București - (RO)

Partner IPA-I

- Transport de Călători HŽ (Croatia)

Parteneri Strategici Asociați

- Regiunea Emilia-Romagna (IT)
- Orașul Bologna (IT)
- Regiunea Veneto – Unitate de Logistică (IT)
- Regiunea Autonomă Friuli-Venezia Giulia (IT)
- Ministerul Federal al Transporturilor, Inovațiilor și Tehnologiei (AT)
- Asociația Orașelor și Comunelor din Slovacia (SK)
- Centrul BKK pentru Transporturi din Budapesta, Corporație privată (HU)

Parteneri 10%

- Alianța Pro - Feroviară (Croatia)
- Compania de Căi Ferate JSC din Serbia (RS)

Observator

- Ministerul Mării, Transportului și Infrastructurii (Croatia)



Întâlnirea de lansare a proiectului Bologna 24-25/07/2012

În cadrul acestui eveniment a fost prezentată structura generală a proiectului, definită în cadrul planului de implementare, s-a oferit o imagine asupra pachetelor de lucru și a relațiilor dintre acestea, evidențiindu-se activitățile, rezultatele, și termenele de realizare.



De asemenea, s-a organizat prima întâlnire de lucru, din cele 5 programate, referitoare la comunicarea internă și managementul informațiilor.



Întâlnirea liderilor de pachete de lucru Bologna, 16/10/2012

Toți liderii de pachete de lucru au prezentat stadiul proiectului, punctând activitățile desfășurate și acțiunile ce trebuie realizate în lunile următoare.



Conferința „Căi ferate, Noduri Feroviare și Orașe pentru Europa” Bologna, 17/10/2012

Principalele teme

- Noua politică europeană pentru sistemul feroviar
- Dezvoltarea sistemului feroviar în Europa
- Politicile urbane și de mobilitate în relație cu transportul feroviar

Masă rotundă

- Gări, orașe și rețelele de transport feroviar, investiții, transport și politici urbane





A 2-a întâlnire a Grupului de management, a 2-a întâlnire a Grupului director, al 2-lea workshop Vienna, 13-14/12/2012

Liderii de pachete de lucru au prezentat stadiul general al proiectului, factorii critici și planurile pentru următorul semestru, analiza detaliată și planificarea rezultatelor ce vor trebui obținute în prima, a 2-a și a 3-a perioadă a proiectului. În timpul întâlnirii au fost prezentate exemple de practici bune pe diferite teme din orașele noduri feroviare, iar la masa rotundă s-au purtat discuții despre rețeaua feroviară și posibilele impacturi ale celor mai bune practici.



Contact

www.rail4see.eu

Provincia Bologna

Via San Felice, 25
40122 Bologna, Italia
Telefon: +39 051 659 8018
Fax: +39 051 659 8524
Email:
pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it

KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.

Thán Károly u. 3-5.
1119 Budapesta, Ungaria

Árpád Tóth
+36 1 371 58 60
toth.arpad@kti.hu

Gyula Gaal
+36 1 371 59 24
gaal.gyula@kti.hu

